**AUTOSTRADE // per l’ italia S.p.A.**

**Direzione 4° Tronco – FIRENZE**

Autostrada A11 Firenze – Pisa Nord

Lavori di **smontaggio barriere fonoassorbenti** del **PONTE sul CANALE OZZERI**, posto tra le progressive Km 69+600 e Km 69+500, nel tratto PISA NORD – ALL. A11/A12 in direzione FIRENZE.

**O R D I N A N Z A n° 106/2022**

La società “Autostrade // per l’italia S.p.A“ Direzione 4° Tronco con sede in Limite di Campi Bisenzio ( FI ), nella persona dell’ Ing. Natale Marco Pellicanò responsabile della Struttura Esercizio,

**P R E M E S S O**

- che per eseguire le attività sopra menzionate si rende necessaria la **chiusura del tratto PISA NORD - ALL. A11/A12 ( km 67+000) in direzione FIRENZE** dalle ore 22:00 del giorno 3 Maggio 2022 alle ore 06:00 del 4 Maggio 2022;

- che si rende necessario chiudere al traffico l’ **Area di Servizio di**

**Migliarino Sud** dalle ore 21:00 del 3 Maggio 2022 alle ore 06:00 del 4 Maggio 2022;

- che in occasione della chiusura del tratto sopra menzionato, il traffico diretto verso FIRENZE, sia in entrata a Pisa Nord sia con provenienza A12 dovrà obbligatoriamente utilizzare la stazione di

Viareggio della SALT;

- che del provvedimento verrà data la massima informazione all'

utenza mediate i pannelli a messaggio variabile e le emittenti

radiofoniche;

* che gli Enti gestori della viabilità ordinaria sono stati informati per

 le vie brevi, ma non essendo previsto alcun impatto sul traffico, non

 è stata richiesta autorizzazione formale;

**V I S T I**

- gli art. 5 e 6 del T.U. n° 285 del 30-04-92 sulla disciplina della

circolazione stradale;

- il D.M. del 10-07-02 del Ministero delle Infrastrutture e dei

Trasporti sulla segnaletica relativa ai lavori nelle autostrade e

nelle strade con analoghe caratteristiche:

**O R D I N A**

L’ attuazione di quanto sopra esposto a far data dalle ore 21:00 del 3 Maggio 2022 alle ore 06:00 del 4 Maggio 2022.

Firenze 27 Aprile 2022.

 ***autostrade*** // per l'italia

  **DIREZIONE 4° TRONCO – FIRENZE**

 **STRUTTURA ESERCIZIO**

 **Ing. Natale Marco Pellicanò**