

Informazione e Controllo Traffico

PROVVEDIMENTI SULLA CIRCOLAZIONE AUTOSTRADALE

TRASMISSIONE ORDINANZA N° 878

ASPI/T2/08.10.21/0007742/EU



2A08102100077422000000

Spettabili

- PREFETTURE
- PROVINCE
- COMUNI
- S.S.U. Em. 118
- DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA
SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
UFFICIO TERRITORIALE DI MILANO
- MIT/DGVCA
- SEZIONI P
- COMANDO PROV.LE VV.FF.
- OLIZIA STRADALE
- COMANDO CARABINIERI
- AREE DI SERVIZIO
- TESTATE GIORNALISTICHE
- INFO RADIO
- ASSOCIAZIONI TRASPORTATORI
- ORGANIZZAZIONI S.S.M.
- DIREZIONI DI TRONCO
- SOCIETA' INTERCONNESSE
- SOCIETA' AEROPORTUALI
- SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI
- CENTRO ESERCIZIO MI 3-4
- AD/DCOP/CDV/GTR
- LORO SEDI
- MINISTERO INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE
uit.bologna@pec.mit.gov.it

**OGGETTO: AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI
R49 - COMPLANARE DI PIACENZA SUD
LAVORI DI PAVIMENTAZIONE
CHIUSURA NODO E STAZIONE AUTOSTRADALE**

Ordinanza n° 878

Il sottoscritto Gianmarco Angeletti – Responsabile dell'Esercizio del 2° Tronco - considerato che per consentire i lavori di cui all'oggetto si renderà necessario chiudere il Bivio A1/A21 km 58+200 da Bologna e la stazione di Piacenza sud km 58+200:

- visto l'art. 6 del Codice della strada;
- visti gli articoli di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada;
- visto il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10-07-2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";

*** * ORDINA * ***

La chiusura di quanto sopra indicato con le seguenti modalità:

- ✓ **Bivio A1/A21-Complanare di Piacenza:** chiusura del ramo di allacciamento per il traffico proveniente da Bologna e diretto a Torino/Brescia dell'autostrada A21 Torino-Piacenza, per due (2) notti, dalle ore 21:00 alle ore 05:00 dal 12-10-2021 al 14-10-2021, solo di notte;
- ✓ **Piacenza sud:** chiusura dei rami di entrata e di uscita per il traffico proveniente e diretto in entrambe le direzioni, Milano/Bologna e Torino/Brescia, per due (2) notti, dalle ore 21:00 alle ore 05:00 dal 12-10-2021 al 14-10-2021, solo di notte.

1. I suddetti lavori saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale.
2. Le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui al precedente punto 2 della presente Ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada.
3. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare la presente ordinanza.

PERCORSI ALTERNATIVI CONSIGLIATI:

- **Da Bologna per Torino:** invertire il senso di marcia presso la stazione di Basso Lodigiano km 49+800 e rientrare in A1 in direzione Bologna e immettersi in A21 Torino/Piacenza in direzione Torino;
- **Da Bologna per Brescia:** invertire il senso di marcia presso la stazione di Basso Lodigiano km 49+800 e rientrare in A1 in direzione Bologna e immettersi in A21 Brescia/Cremona in direzione Brescia;
- **Da Milano per Piacenza sud:** utilizzare la stazione di Basso Lodigiano o Piacenza ovest di competenza della Società concessionaria SATAP;
- **Da Bologna per Piacenza sud:** invertire il senso di marcia presso la stazione di Basso Lodigiano km 49+800 e rientrare in A1 in direzione Bologna e immettersi in A21 Torino/Piacenza in direzione Torino e uscire dalla stazione di Piacenza ovest, in alternativa uscire dalla stazione di Basso Lodigiano km 49+800;
- **Da Piacenza sud per Milano:** utilizzare la stazione di Piacenza ovest di competenza della Società concessionaria SATAP o utilizzare la stazione di Basso Lodigiano;
- **Da Piacenza sud per Bologna:** utilizzare la stazione di Piacenza ovest di competenza della Società concessionaria SATAP o utilizzare la stazione di Fiorenzuola.

In caso di condizioni meteo avverse, le suddette chiusure potrebbero essere posticipate alla prima notte disponibile.

Al fine di limitare il più possibile disagi al traffico, si invitano gli Enti in indirizzo alla massima divulgazione della suddetta notizia.

Novate Milanese li 08-10-2021

autostrade//per l'Italia S.p.A.
Direzione 2° Tronco – Milano
RESPONSABILE ESERCIZIO
(Gianmarco Angeletti)