

Informazione e Controllo Traffico

PROVVEDIMENTI SULLA CIRCOLAZIONE AUTOSTRADALE

Spettabili A.I.T.E.
F.I.T.E.
T.E.A.

ASPI/T2/29.04.21/0003088/EU



2A29042100030882000000

OGGETTO: AUTOSTRADA A4 TORINO - TRIESTE
TRATTO CERTOSA - PERO
LIMITAZIONE T.E. - VIADOTTO FIORENZA

In riferimento a quanto scritto in oggetto siamo ad informarVi che a causa di lavori di manutenzione opere d'arte, al km 125+535, (tra entrata ed uscita svincolo Milano V.le Certosa), dell' autostrada A4 Torino/Trieste in entrambe le direzioni, a partire dalle ore 21:00 del 29/04/2021 fino alle ore 05:00 del 15/06/2021, si renderà necessario introdurre la seguenti limitazioni :

AUTORIZZAZIONI SINGOLE - MULTIPLE - PERIODICHE

- Divieto di transito per tutti i trasporti eccezionali aventi peso > 44 ton su tutte le nuove autorizzazioni;

Direzione ovest (Torino)

- Per tutte le autorizzazioni rilasciate, eccedenti in peso e altezza \leq ai 4.30 m, potrà essere autorizzata una variazione, sul percorso **Bivio A4/A8 >> Raccordo autostradale della Fiera/R37 dir. Rho**. La variazione potrà essere ritenuta concessa, previa ricezione di autorizzazione al nuovo percorso da parte della Concessionaria Satap;
- Per tutte le autorizzazioni rilasciate, eccedenti in peso e altezza $>$ 4.30 m \leq 4.45 m, potrà essere autorizzata una variazione, sul percorso **Bivio A4/A8 >> Raccordo autostradale della Fiera/R37 dir. Rho**. La variazione potrà essere ritenuta concessa, previa ricezione di autorizzazione al nuovo percorso da parte della Concessionaria Satap. Il transito potrà avvenire con transito esclusivo con ns. assistenza tecnica, dalle ore 21:00 alle ore 05:00 di ogni martedì e mercoledì.
- Per tutte le autorizzazioni rilasciate, eccedenti in peso aventi altezza $>$ 4.45, potrà essere autorizzata una variazione, sul percorso **nodo A4/R20 uscita V.le Certosa >> SC1 Firenze per Milano V.le Certosa e rientro dal medesimo da SC1 Certosa per A4 dir. Torino**; La variazione potrà essere ritenuta concessa, previa ricezione di autorizzazione al nuovo percorso da parte del Comune di Milano;

Direzione est (Venezia)

- Per tutte le autorizzazioni rilasciate, provenienti dal Raccordo Fiera, eccedenti in peso e altezza ≤ 4.40 , **potrà essere autorizzata una variazione sul percorso, cambio competenza Satap/Aspi su R37 Raccordo Fiera >> All.R37/A8 dir.MI >> A8 sud >> All. A8/A4 dir VE;**
- Per tutte le autorizzazioni rilasciate, provenienti dal Raccordo Fiera, eccedenti in peso e altezza > 4.40 , **potrà essere autorizzata una variazione sul percorso, nodo A4/R20 uscita V.le Certosa >> SC1 Firenze per Milano V.le Certosa e rientro dal medesimo da SC1 Certosa per A4 dir. Venezia** La variazione potrà essere ritenuta concessa, previa ricezione di autorizzazione al nuovo percorso da parte del Comune di Milano;

Quanto sopra al fine di limitare il più possibile disagi alla circolazione.

Distinti saluti

autostrade // per l'italia S.p.A.

Direzione 2° Tronco - Milano

RESPONSABILE ESERCIZIO

(Stefano Vimercati)

