

ORDINANZA NUMERO 671/2025

Oggetto: Chiusura per lavori tratto, area di servizio

- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra REGGIO EMILIA e PARMA dal km 119.5 al km 110.4 in direzione MILANO
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio S.MARTINO EST in direzione MILANO

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 12/06/2025 al giorno 13/06/2025

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. LORENZO ZUCCHINI

Premesso che:

- SI RENDE NECESSARIO MODIFICARE LA MODULAZIONE ORARIA DELLA PRECEDENTE ORDINANZA 646/2025
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione del cavalcavia 117-116-115 lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra REGGIO EMILIA e PARMA dal km 119.5 al km 110.4 in direzione MILANO;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione del cavalcavia -117-116-115 lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio S.MARTINO EST in direzione MILANO;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i

segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La parziale rettifica oraria della precedente ordinanza (da 22:00 - 06:00 a 21:00 - 05:00)
- a chiusura del tratto compreso tra TERRE DI CANOSSA e PARMA dal km 119.5 al km 110.4 in direzione MILANO sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 12/06/2025 alle ore 05:00 del giorno 13/06/2025.

Percorso alternativo consigliato: vista la concomitanza della chiusura di tratto Reggio Emilia - Terre di Canossa di competenza del Tronco 3 di Bologna si prolunga la medesima chiusura fino alla stazione di Parma estendendo il tratto interessato alla tratta elementare **REGGIO EMILIA - PARMA**, pertanto, una volta che il traffico sarà uscito obbligatoriamente dalla stazione di Reggio Emilia immettersi sul Viale dei Trattati di Roma, SS722, Viale Martiri di Piazza Tien An Men, SS9, SS9var, SP343R ed entrare in A1 verso Milano dalla stazione di Parma

- La chiusura dell' area di servizio S.MARTINO EST in direzione MILANO sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 20:00 del giorno 12/06/2025 alle ore 05:00 del giorno 13/06/2025.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta 3S SOCIETA' SERVIZI STRADALI & AZIENDALI SRL. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta BUREAU VERITAS NEXTA SRL.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Ai sensi dell'art. 3 u.c. della Legge 241/1990, si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al TAR competente ai sensi della L. 104/2010 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 Novembre n. 1199/1971, rispettivamente entro 60 gg. ed entro 120 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

Milano 09/06/2025

L'Autorità Ordinante

Autostrade per L'Italia S.p.A.
Direzione 2° tronco - Milano
Responsabile Esercizio

Ing. LORENZO ZUCCHINI