

ORDINANZA NUMERO 710/2025

Oggetto: Chiusura per lavori svincolo in uscita, area di servizio

- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione di FIOREZZUOLA in uscita per chi proviene da MILANO
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio ARDA OVEST in direzione BOLOGNA

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 18/06/2025 al giorno 19/06/2025

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. LORENZO ZUCCHINI

Premesso che:

- si rende necessario eseguire il ripristino danni a seguito di un incidente lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione di FIOREZZUOLA in uscita per chi proviene da MILANO;
- si rende necessario eseguire il ripristino danni a seguito di un incidente lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio ARDA OVEST in direzione BOLOGNA;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R.

del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l’individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Il Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del ramo dello svincolo di FIORENZUOLA in uscita per chi proviene da MILANO sulla A01 - MILANO-NAPOLI e per chi proviene da BRESCIA lungo la D21 Diramazione di Fiorenzuola dalle ore 22:00 del giorno 18/06/2025 alle ore 05:00 del giorno 19/06/2025.

Percorsi alternativi consigliati

Da Milano: anticipare l'uscita alla stazione di Piacenza Sud. In alternativa, proseguire lungo l'Autostrada A1 verso Bologna, uscire alla stazione di Fidenza, immettersi nuovamente sull'Autostrada A1 in direzione Milano e uscire alla stazione di Fiorenzuola.

Da Brescia: proseguire sull'Autostrada A21 in direzione Torino, interconnettersi con l'Autostrada A1 in direzione Bologna, uscire alla stazione di Piacenza Sud, infine percorrere la Tangenziale di Piacenza e la SS 9 via Emilia in direzione Fiorenzuola. In alternativa, una volta che il traffico proveniente dalla D21 Diramazione di Fiorenzuola verrà indirizzato obbligatoriamente sull'Autostrada A1 verso Bologna, uscire alla stazione di Fidenza, immettersi nuovamente sull'Autostrada A1 in direzione Milano e uscire alla stazione di Fiorenzuola.

- La chiusura dell'area di servizio ARDA OVEST in direzione BOLOGNA sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 22:00 del giorno 18/06/2025 alle ore 05:00 del giorno 19/06/2025.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta M.P.M. s.r.l.. L’esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta M.P.M. s.r.l..

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Ai sensi dell'art. 3 u.c. della Legge 241/1990, si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al TAR competente ai sensi della L. 104/2010 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 Novembre n. 1199/1971, rispettivamente entro 60 gg. ed entro 120 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

Milano 17/06/2025

L'Autorità Ordinante

Autostrade per L'Italia S.p.A.
Direzione 2° tronco - Milano
Responsabile Esercizio

Ing. LORENZO ZUCCHINI