
ORDINANZA NUMERO 574/2025

Oggetto: Chiusura per lavori stazione in entrata, ramo di allacciamento

- Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI stazione in entrata di FIOREZZUOLA in entrambe le direzioni
- Ramo di allacciamento che dalla D21 - DIRAMAZIONE FIOREZZUOLA immette sulla A01 - MILANO-NAPOLI per chi proviene da A4 TO-TS ed è diretto verso BOLOGNA

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 23/05/2025 al giorno 26/05/2025

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione dei giunti del viadotto Arda lungo l' Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI stazione in entrata di FIOREZZUOLA in entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione dei giunti del viadotto Arda lungo il Ramo di allacciamento che dalla D21 - DIRAMAZIONE FIOREZZUOLA immette sulla A01 - MILANO-NAPOLI per chi proviene da A4 TO-TS ed è diretto verso BOLOGNA;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- **LA PARZIALE RETTIFICA DELLA PRECEDENTE ORDINANZA 551/2025**
- La chiusura dei rami di svincolo in entrata della stazione di FIORENZUOLA in entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO-NAPOLI nelle seguenti fasce orarie
 - dalle ore 21:00 del giorno 23/05/2025 alle ore 05:00 del giorno 24/05/2025.
 - dalle ore 21:00 del giorno 24/05/2025 alle ore 05:00 del giorno 25/05/2025.
 - dalle ore 21:00 del giorno 25/05/2025 alle ore 05:00 del giorno 26/05/2025.

Percorsi alternativi:

1) per Milano entrare dalla stazione di Piacenza sud;

2) per Bologna entrare dalla stazione di Fidenza.

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla D21 - DIRAMAZIONE FIORENZUOLA immette sulla A01 - MILANO- NAPOLI per chi proviene da A4 TO- TS ed è diretto verso BOLOGNA sulla D21 - DIRAMAZIONE FIORENZUOLA nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 21:00 del giorno 23/05/2025 alle ore 05:00 del giorno 24/05/2025.
 - dalle ore 21:00 del giorno 24/05/2025 alle ore 05:00 del giorno 25/05/2025.
 - dalle ore 21:00 del giorno 25/05/2025 alle ore 05:00 del giorno 26/05/2025.

Percorsi alternativi:

una volta che il traffico sarà uscito obbligatoriamente dalla stazione di Fiorenzuola, dovrà immettersi sulla in SP 462 in direzione della S.S.9 – SS9 Bis in direzione di Parma con successivo rientro in autostrada A1 Milano Napoli in direzione di Bologna dalla stazione di Fidenza; percorrendo un totale di 25 km.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta OTS - On The Street S.r.l.s.. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta AMPLIA INFRASTRUCTURES S.P.A..

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Ai sensi dell'art. 3 u.c. della Legge 241/1990, si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al TAR competente ai sensi della L. 104/2010 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 Novembre n. 1199/1971, rispettivamente entro 60 gg. ed entro 120 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

Milano 20/05/2025

L'Autorità Ordinante

Autostrade per l'Italia S.p.A.
Direzione 2° tronco - Milano
Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini