

Direzione 2° Tronco - Milano



DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 2° - Milano

A:

Ministero Infrastrutture E Trasporti:
uit.bologna@pec.mit.gov.it;
M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DAFR/GRC/AISCAT;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/CDV/MVB;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla R49 - COMPLANARE DI PIACENZA per chi proviene da MILANO ed è diretto verso PC S/ A21 TO-BS

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 535/2025

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 535/2025

Oggetto: Chiusura per lavori ramo di allacciamento

- Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla R49 - COMPLANARE DI PIACENZA per chi proviene da MILANO ed è diretto verso PC S/ A21 TO-BS

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 13/05/2025 al giorno 14/05/2025

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire il ripristino danni a seguito di un incidente lungo il Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO- NAPOLI immette sulla R49 - COMPLANARE DI PIACENZA per chi proviene da MILANO ed è diretto verso PC S/ A21 TO-BS;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare

tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l’individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Il Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla R49 - COMPLANARE DI PIACENZA per chi proviene da MILANO ed è diretto verso PC S/ A21 TO-BS sulla A01 - MILANO-NAPOLI **dalle ore 21:00 del giorno 13/05/2025 alle ore 05:00 del giorno 14/05/2025.**

Percorsi alternativi:

Da Milano per Piacenza sud:

- per il traffico < 3,5t:
 - uscire dalla stazione di Basso Lodigiano km 49+800 in direzione di Piacenza;
- Per il traffico > 3.5t:
 - per il traffico proveniente da Milano e diretto a Piacenza sud uscire dalla stazione di Fiorenzuola km 74+000 e percorrere la S.S.9 in direzione di Piacenza, in alternativa una volta usciti dalla stazione di Fiorenzuola rientrare dalla medesima in direzione di Milano e seguire le indicazioni per Piacenza sud lungo la complanare di Piacenza;

Da Milano per Brescia e Torino:

- per il traffico < 3,5t:
 - uscire dalla stazione di Basso Lodigiano km 49+800 percorrendo la S.S.9 Via Emilia, S.P. 10 ed immettersi in A21 dalla stazione di Piacenza ovest di competenza della Società concessionaria SATAP in direzione di Brescia o Torino;
- per il traffico > 3.5t:
 - per il traffico diretto a Brescia si consiglia di uscire dalla stazione di Fiorenzuola km 74+000 e

- rientrare dalla medesima seguendo le indicazioni per A21 Brescia lungo la Diramazione D21,
- per il traffico diretto a Torino si consiglia di uscire dalla stazione di Fiorenzuola, rientrare dalla medesima seguendo le indicazioni per Milano ed immettersi sulla complanare di Piacenza sud.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta AVR S.P.A.. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta AVR S.P.A..

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Ai sensi dell'art. 3 u.c. della Legge 241/1990, si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al TAR competente ai sensi della L. 104/2010 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 Novembre n. 1199/1971, rispettivamente entro 60 gg. ed entro 120 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

Milano 13/05/2025

L'Autorità Ordinante

Autostrade per l'Italia S.p.A.
Direzione 2° tronco - Milano
Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini