

ORDINANZA NUMERO 532/2025

Oggetto: Chiusura per lavori svincolo in uscita

- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione di FIDENZA in uscita in entrambe le provenienze
- Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI stazione di FIOREZZUOLA in uscita in entrambe le provenienze
- Autostrada R49 - COMPLANARE DI PIACENZA stazione di PIACENZA SUD in uscita in entrambe le provenienze

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 13/05/2025 al giorno 17/05/2025

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione delle essenze arboree lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione di FIDENZA in uscita in entrambe le provenienze;
- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione delle essenze arboree lungo l' Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI stazione di FIOREZZUOLA in uscita in entrambe le provenienze;
- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione delle essenze arboree lungo l' Autostrada R49 - COMPLANARE DI PIACENZA stazione di PIACENZA SUD in uscita in entrambe le provenienze;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada

prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l’individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Il Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- *L'effettuazione in modalità alternata delle chiusure dei rami di svincolo sotto elencati.*
- La chiusura dei rami dello svincolo di FIDENZA in uscita in entrambe le provenienze sulla A01 - MILANO- NAPOLI dalle ore 11:00 del giorno 13/05/2025 alle ore 14:00 del giorno 13/05/2025.

Percorsi alternativi consigliati

Da Milano: uscire alla stazione di Fiorenzuola.

Da Bologna: uscire alla stazione di Parma.

- La chiusura dei rami dello svincolo di FIORENZUOLA in uscita in entrambe le provenienze sulla A01 - MILANO-NAPOLI nelle seguenti fasce orarie
 - dalle ore 11:00 del giorno 14/05/2025 alle ore 14:00 del giorno 14/05/2025.
 - dalle ore 11:00 del giorno 15/05/2025 alle ore 14:00 del giorno 15/05/2025.

Percorsi alternativi consigliati

Da Milano: uscire alla stazione di Piacenza Sud.

Da Bologna: uscire alla stazione di Fidenza.

- La chiusura dei rami dello svincolo di PIACENZA SUD in uscita in entrambe le provenienze sulla R49 - COMPLANARE DI PIACENZA dalle ore 11:00 del giorno 17/05/2025 alle ore 14:00 del giorno 17/05/2025.

Percorsi alternativi consigliati

Da Milano:

Per i veicoli leggeri (massa < 35 q.li): uscire alla stazione di Basso Lodigiano.

Per i veicoli pesanti (massa > 35 q.li): essendo in vigore una limitazione in peso sul ponte sul fiume Po nel collegamento tra le città di Guardamiglio e Piacenza, non è possibile indirizzare i veicoli pesanti sulla stazione di Basso Lodigiano. Pertanto, si consiglia di proseguire in direzione Bologna, uscire alla stazione di Fiorenzuola, immettersi nuovamente sull'Autostrada A1 in direzione Milano e uscire alla stazione di Piacenza Sud.

Da Bologna: uscire alla stazione di Fiorenzuola.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta AVR S.P.A.. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta AVR S.P.A..

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Ai sensi dell'art. 3 u.c. della Legge 241/1990, si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al TAR competente ai sensi della L. 104/2010 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 Novembre n. 1199/1971, rispettivamente entro 60 gg. ed entro 120 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

Milano 12/05/2025

L'Autorità Ordinante

Autostrade per l'Italia S.p.A.
Direzione 2° tronco - Milano
Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini