

Direzione 2° Tronco - Milano



ORDINANZA NUMERO 524/2025

Oggetto: Chiusura per lavori stazione in entrata, svincolo in uscita

- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di BASSO LODIGIANO in entrambe le direzioni
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in uscita di BASSO LODIGIANO in entrambe le provenienze
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione di PARMA in uscita per chi proviene da BOLOGNA

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 14/05/2025 al giorno 15/05/2025

Il Direttore del Tronco 2 di Milano, Ing. Alessandro Bevilacqua

Premesso che:

- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione delle barriere di sicurezza lungo l' Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI stazione in entrata di BASSO LODIGIANO in entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione delle barriere di sicurezza lungo l' Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI stazione in uscita di BASSO LODIGIANO in entrambe le provenienze;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione delle barriere di sicurezza lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione di PARMA in uscita per chi proviene da BOLOGNA;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada

prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura dei rami di svincolo della stazione di BASSO LODIGIANO in entrata in entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 14/05/2025 alle ore 05:00 del giorno 15/05/2025.

Percorsi alternativi consigliati

Per Milano: entrare alla stazione di Casalpusterlengo.

Per Bologna

Per i veicoli leggeri: entrare alla stazione di Piacenza Sud.

Per i veicoli pesanti (massa superiore a 35 q.li): essendo in vigore una limitazione in peso sul ponte sul Fiume Po in Comune di Piacenza, non è possibile indirizzare l'utenza sulla stazione di Piacenza Sud. Pertanto, si consiglia di entrare alla stazione di Casalpusterlengo.

- La chiusura dei rami di svincolo della stazione di BASSO LODIGIANO in uscita in entrambe le provenienze sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 14/05/2025 alle ore 05:00 del giorno 15/05/2025.

Percorsi alternativi consigliati

Da Milano: uscire alla stazione di Casalpusterlengo.

Da Bologna

Per i veicoli leggeri: uscire alla stazione di Piacenza Sud.

Per i veicoli pesanti (massa superiore a 35 q.li): essendo in vigore una limitazione in peso sul ponte sul Fiume Po in Comune di Piacenza, non è possibile indirizzare l'utenza sulla stazione di Piacenza Sud. Pertanto, si consiglia di proseguire lungo l'Autostrada A1 in direzione Milano e uscire alla stazione di Casalpusterlengo.

- La chiusura del ramo dello svincolo di PARMA in uscita per chi proviene da BOLOGNA sulla A01 - MILANO- NAPOLI dalle ore 00:00 del giorno 15/05/2025 alle ore 05:00 del giorno 15/05/2025.

Percorso alternativo consigliato: anticipare l'uscita alla stazione di Terre di Canossa/ Campegine.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta MS CANTIERISTICA DI TURCONI SILVIA. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta RINA CONSULTING SPA.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Ai sensi dell'art. 3 u.c. della Legge 241/1990, si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al TAR competente ai sensi della L. 104/2010 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 Novembre n. 1199/1971, rispettivamente entro 60 gg. ed entro 120 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

Milano 08/05/2025

L'Autorità Ordinante

Autostrade per L'Italia S.p.A.
Direzione 2° tronco - Milano
Il Direttore di Tronco

Ing. Alessandro Bevilacqua