

DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 4° - Firenze

A:

Cis: polstrada.cis@poliziadistato.it;
Ordinanze DG: ordinanze.dg@autostrade.it;
Aci: direzioneoperativa.aciglobalservizi@pec.net;
Centrale Operativa 118 Firenze:
centraleoperativa118.firenze@uslcentro.toscana.it;
Coa - Cops Firenze:
dipps212.1000@pecps.poliziadistato.it;
Comando Regione Carabinieri Firenze:
tfi38792@pec.carabinieri.it;
Comando Vigili Del Fuoco Prato:
com.salaop.prato@cert.vigilfuoco.it;
Compartimento Polizia Stradale Toscana:
dipps212.0000@pecps.poliziadistato.it;
Comune Calenzano:
calenzano.protocollo@postacert.toscana.it;
Comune Di Campi Bisenzio: comune.campi-
bisenzio@postacert.toscana.it;
Comune Di Campi Bisenzio (protocollo):
protocollo@comune.campi-bisenzio.fi.it;
Comune Di Capannori:
pg.comune.capannori.lu.it@cert.legalmail.it;
Comune Di Montecatini:
comune.montecatiniterme@postacert.toscana.it;
Comune Di Scandicci:
comune.scandicci@postacert.toscana.it;
Comune Di Sesto Fiorentino: protocollo@pec.sesto-
fiorentino.net;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
uit.bologna@pec.mit.gov.it;
Polizia Municipale Di Firenze:
direz.pol.municipale@pec.comune.fi.it;
Protezione Civile Firenze:
protezionecivile.provfi@postacert.toscana.it;
Protezione Civile – Comune di Firenze:
protezionecivile@pec.comune.fi.it;
Provincia Di Firenze:
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it;
Questura Di Firenze:
dipps132.00F0@pecps.poliziadistato.it;
Comando Vigili Del Fuoco Firenze:
com.salaop.firenze@cert.vigilfuoco.it;
Sottosezione Polizia Stradale Firenze Nord:
dipps212.011A@pecps.poliziadistato.it;
Sottosezione Polizia Stradale Montecatini:

dipps212.081A@pecps.poliziadistato.it;
Vai:
amministrazionerete.europassistancevai@pec.europas
sistance.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/CDV/MVB;
Autolinee Toscane - Cap: pianificazione-
po.at@raptdev.com;
Questura Firenze:
dipps.132.00f0@pecps.poliziadistato.it;
Anas - Strade:
anas.toscana@postacert.stradeanas.it;
Ministero Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;

OGGETTO: Lavori di ammodernamento dei pali luce.

Ramo di allacciamento che dalla A11 - FIRENZE-PISA immette sulla A01 - MILANO-NAPOLI per chi proviene da PISA ed è diretto verso ROMA

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 37/2025

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 4° Tronco

ORDINANZA NUMERO 37/2025

Oggetto: Lavori di ammodernamento dei pali luce.

- Ramo di allacciamento che dalla A11 - FIRENZE-PISA immette sulla A01 - MILANO-NAPOLI per chi proviene da PISA ed è diretto verso ROMA

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 28/01/2025 al giorno 29/01/2025

Il Direttore del Tronco 4 di Firenze, Ing. Luca Della Longa

Premesso che:

- si rende necessario eseguire **lavori di ammodernamento dei pali luce** lungo il Ramo di allacciamento che dalla A11 - FIRENZE-PISA immette sulla A01 - MILANO-NAPOLI per chi proviene da PISA ed è diretto verso ROMA;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A11 - FIRENZE-PISA immette sulla A01 - MILANO-NAPOLI per chi proviene da PISA ed è diretto verso ROMA sulla A11 - FIRENZE-PISA **dalle ore 22:00 del giorno 28/01/2025 alle ore 06:00 del giorno 29/01/2025.**

In alternativa alla chiusura del ramo di allacciamento sopramenzionato, si consiglia al traffico diretto a Roma di uscire alla stazione di Firenze Nord e rientrare alla stessa con direzione Roma.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta 3S SAFETY SRL. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta NOVASISTEMI S.R.L..

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso entro 60 giorni al TAR, ovvero ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Decreto Legislativo n. 285/1992.

Firenze 23/01/2025

L'Autorità Ordinante

Autostrade per l'Italia S.p.A.
Direzione 4° tronco - Firenze
Il Direttore di Tronco

Ing. Luca Della Longa