



Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 4° - Firenze

DIREZIONE IV TRONCO - FIRENZE

LETTERE: CASELLA POSTALE 51
50013, CAMPI BISENZIO, (FI)
TELEF: 055.4203.1
TELEFAX: 055.4203.234
E-MAIL: DirezioneTronco.firenze@autostrade.it
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradeperlitaliad4firenze@pec.autostrade.it

A:

Cis: polstrada.cis@poliziadistato.it;
Ordinanze DG: ordinanze.dg@autostrade.it;
Aci: direzioneoperativa.aciglobalservizi@pec.net;
Centrale Operativa 118 Firenze:
centraleoperativa118.firenze@uslcentro.toscana.it;
Coa - Cops Firenze:
dipps212.1000@pecps.poliziadistato.it;
Comando Regione Carabinieri Firenze:
tfi38792@pec.carabinieri.it;
Comando Vigili Del Fuoco Prato:
com.salaop.prato@cert.vigilfuoco.it;
Compartimento Polizia Stradale Toscana:
dipps212.0000@pecps.poliziadistato.it;
Comune Calenzano:
calenzano.protocollo@postacert.toscana.it;
Comune Di Campi Bisenzio: comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it;
Comune Di Campi Bisenzio (protocollo):
protocollo@comune.campi-bisenzio.fi.it;
Comune Di Capannori:
pg.comune.capannori.lu.it@cert.legalmail.it;
Comune Di Montecatini:
comune.montecatiniterme@postacert.toscana.it;
Comune Di Scandicci:
comune.scandicci@postacert.toscana.it;
Comune Di Sesto Fiorentino: protocollo@pec.sesto-fiorentino.net;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
uit.bologna@pec.mit.gov.it;
Polizia Municipale Di Firenze:
direz.pol.municipale@pec.comune.fi.it;
Protezione Civile Firenze:
protezionecivile.provfi@postacert.toscana.it;
Protezione Civile – Comune di Firenze:
protezionecivile@pec.comune.fi.it;
Provincia Di Firenze:
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it;
Questura Di Firenze:
dipps132.00F0@pecps.poliziadistato.it;
Comando Vigili Del Fuoco Firenze:
com.salaop.firenze@cert.vigilfuoco.it;
Sottosezione Polizia Stradale Firenze Nord:
dipps212.011A@pecps.poliziadistato.it;
Sottosezione Polizia Stradale Montecatini:
dipps212.081A@pecps.poliziadistato.it;
Vai:
amministrazionerete.europassistancevai@pec.europas-sistance.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/CDV/MVB;
Autolinee Toscane - Cap: pianificazione-po.at@raptdev.com;
Questura Firenze:
dipps.132.00f0@pecps.poliziadistato.it;
Anas - Strade:
anas.toscana@postacert.stradeanas.it;

OGGETTO: Lavori di risanamento pavimentazione.

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di FIRENZE NORD in uscita per chi proviene da ROMA

Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A11 - FIRENZE-PISA per chi proviene da ROMA verso tutte le percorrenze

Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A11 - FIRENZE-PISA per chi proviene da BOLOGNA verso tutte le percorrenze e, per chi proviene da ROMA verso tutte le percorrenze

Ramo di allacciamento che dalla A11 - FIRENZE-PISA immette sulla A01 - MILANO-NAPOLI per chi proviene da PISA ed è diretto verso BOLOGNA

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 678/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 4° Tronco

ORDINANZA NUMERO 678/2024

Oggetto: Lavori di risanamento pavimentazione.

- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di FIRENZE NORD in uscita per chi proviene da ROMA
- Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A11 - FIRENZE-PISA per chi proviene da ROMA verso tutte le percorrenze
- Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A11 - FIRENZE-PISA per chi proviene da BOLOGNA verso tutte le percorrenze e, per chi proviene da ROMA verso tutte le percorrenze
- Ramo di allacciamento che dalla A11 - FIRENZE-PISA immette sulla A01 - MILANO-NAPOLI per chi proviene da PISA ed è diretto verso BOLOGNA

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 23/09/2024 al giorno 26/09/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 4 di Firenze, Ing. Giuseppe D'Elia

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di pavimentazione della piattaforma autostradale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di FIRENZE NORD in uscita per chi proviene da ROMA;
- si rende necessario eseguire lavori di pavimentazione della piattaforma autostradale lungo il Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A11 - FIRENZE-PISA per chi proviene da ROMA verso tutte le percorrenze;
- si rende necessario eseguire lavori di pavimentazione della piattaforma autostradale lungo il Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A11 - FIRENZE-PISA per chi proviene da BOLOGNA verso tutte le percorrenze e, per chi proviene da ROMA verso tutte le percorrenze;
- si rende necessario eseguire lavori di pavimentazione della piattaforma autostradale lungo il Ramo di allacciamento che dalla A11 - FIRENZE-PISA immette sulla A01 - MILANO-NAPOLI per chi proviene da PISA ed è diretto verso BOLOGNA;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- **La chiusura dello svincolo di FIRENZE NORD in uscita per chi proviene da ROMA sulla A01 - MILANO- NAPOLI dalle ore 22:00 del giorno 23/09/2024 alle ore 06:00 del giorno 24/09/2024.**

In alternativa alla chiusura della stazione sopramenzionata, si consiglia di utilizzare la stazione di Firenze Ovest.

- **La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A11 - FIRENZE-PISA per chi proviene da ROMA verso tutte le percorrenze sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 22:00 del giorno 23/09/2024 alle ore 06:00 del giorno 24/09/2024.**

-In alternativa alla chiusura del Ramo di allacciamento sopramenzionato, si consiglia per il traffico diretto in A11 verso Pisa di uscire alla stazione di Calenzano e rientrare in A11 Firenze - Pisa Nord alla stazione di Prato Est, mentre per il traffico diretto a Firenze Nord, si consiglia di uscire alla stazione di Firenze Ovest.

- La
chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A11 - FIRENZE-PISA per chi proviene da BOLOGNA verso tutte le percorrenze e, per chi proviene da ROMA verso tutte le percorrenze
sulla
A01 - MILANO-NAPOLI

nelle seguenti fasce orarie:

- dalle ore 22:00 del giorno 24/09/2024 alle ore 06:00 del giorno 25/09/2024.
- dalle ore 22:00 del giorno 25/09/2024 alle ore 06:00 del giorno 26/09/2024.

In alternativa alla chiusura del Ramo di allacciamento sopramenzionato, si consiglia per il traffico diretto in A11 verso Pisa di uscire alla stazione di Calenzano e rientrare in A11 Firenze - Pisa Nord alla stazione di Prato Est, mentre per il traffico diretto a Firenze Ovest, si consiglia di uscire alla stazione di Firenze Nord e seguire le indicazioni per Firenze Centro / Aeroporto.

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A11 - FIRENZE-PISA immette sulla A01 - MILANO-NAPOLI per chi proviene da PISA ed è diretto verso BOLOGNA sulla A11 - FIRENZE-PISA dalle ore 22:00 del giorno 24/09/2024 alle ore 06:00 del giorno 25/09/2024.

In alternativa alla chiusura del Ramo di allacciamento sopramenzionato, si consiglia al traffico diretto verso Bologna di uscire alla stazione di Prato Est e rientrare in A1 alla stazione di Calenzano.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta MA.DE. SRL. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta ENDIASFALTI S.P.A..

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso entro 60 giorni al TAR, ovvero ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Decreto Legislativo n. 285/1992.

Firenze 19/09/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio

Ing. Giuseppe D'Elia