



Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.  
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato  
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000  
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11  
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)  
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1  
TELEFAX: 02.3520.222  
E-MAIL: info@autostrade.it  
PEC: autostradeperitaliad2milano@pec.autostrade.it

**DA: Autostrade per l'Italia.**

**D.T. 2° - Milano**

**A:**

**Ministero Infrastrutture E Trasporti:**

uit.bologna@pec.mit.gov.it;

**M.i.t. Ordinanze:** ordinanze.utbo@mit.gov.it;

**Ministero Infrastrutture E Trasporti:**

svca@pec.mit.gov.it;

AD/DAFR/GRC;

AD/DAFR/GRC/AISCAT;

AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;

AD/DG/BUOP/COES/CDV/MVB;

**e P.C.:**

DT2/IMP;

DT2/PES;

DT2/PES/ESA;

DT2/TEC;

**OGGETTO:** Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla R49 - COMPLANARE PC per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso PC S/ A21 TO-BS

Autostrada R49 - COMPLANARE DI PIACENZA stazione in entrata di PIACENZA SUD in entrambe le direzioni

Ramo di allacciamento che dalla A21 - TORINO-BRESCIA immette sulla R49 - COMPLANARE PC per chi proviene da TORINO ed è diretto verso MILANO

Ramo di allacciamento che dalla A21 - TORINO-BRESCIA immette sulla R49 - COMPLANARE PC per chi proviene da BRESCIA ed è diretto verso MILANO

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 621/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 2° Tronco

**ORDINANZA NUMERO 621/2024**

**Oggetto:** Chiusura per lavori ramo di allacciamento, stazione in entrata

- Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla R49 - COMPLANARE PC per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso PC S/ A21 TO-BS
- Autostrada R49 - COMPLANARE DI PIACENZA stazione in entrata di PIACENZA SUD in entrambe le direzioni
- Ramo di allacciamento che dalla A21 - TORINO-BRESCIA immette sulla R49 - COMPLANARE PC per chi proviene da TORINO ed è diretto verso MILANO
- Ramo di allacciamento che dalla A21 - TORINO-BRESCIA immette sulla R49 - COMPLANARE PC per chi proviene da BRESCIA ed è diretto verso MILANO

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 27/06/2024 al giorno 29/06/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

**Premesso che:**

- si rende necessario eseguire lavori di pavimentazione della piattaforma autostradale lungo il Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla R49 - COMPLANARE PC per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso PC S/ A21 TO-BS;
- si rende necessario eseguire lavori di pavimentazione della piattaforma autostradale lungo l' Autostrada R49 - COMPLANARE DI PIACENZA stazione in entrata di PIACENZA SUD in entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire lavori di pavimentazione della piattaforma autostradale lungo il Ramo di allacciamento che dalla A21 - TORINO-BRESCIA immette sulla R49 - COMPLANARE PC per chi proviene da TORINO ed è diretto verso MILANO;
- si rende necessario eseguire lavori di pavimentazione della piattaforma autostradale lungo il Ramo di allacciamento che dalla A21 - TORINO-BRESCIA immette sulla R49 - COMPLANARE PC per chi proviene da BRESCIA ed è diretto verso MILANO;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

**Considerato che:**

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

**Visti**

**Art.: 5**, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

**Art.: 6** comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

**Art.: 14** comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada

prevista dal Codice Stesso;

**Art.:** 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

**Art.:** 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

**Quanto su premesso e considerato, si**

#### **ORDINA**

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla R49 - COMPLANARE PC per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso PC S/ A21 TO-BS sulla A01 - MILANO-NAPOLI nelle seguenti fasce orarie:
  - dalle ore 21:00 del giorno 27/06/2024 alle ore 05:00 del giorno 28/06/2024.
  - dalle ore 21:00 del giorno 28/06/2024 alle ore 05:00 del giorno 29/06/2024.

#### **Percorsi alternativi consigliati**

Per Piacenza Sud: proseguire in direzione Milano, uscire alla stazione di Basso Lodigiano, immettersi nuovamente in Autostrada A1 in direzione Bologna e uscire alla stazione di Piacenza Sud.

Per Brescia e Torino: proseguire in direzione Milano, uscire alla stazione di Basso Lodigiano, immettersi nuovamente in Autostrada A1 in direzione Bologna e interconnettersi con l'Autostrada A21.

- La chiusura stazione in entrata di PIACENZA SUD in entrambe le direzioni sulla R49 - COMPLANARE DI PIACENZA dalle ore 21:00 del giorno 28/06/2024 alle ore 05:00 del giorno 29/06/2024.

#### **Percorsi alternativi consigliati**

Per Milano:

- Veicoli leggeri: entrare alla stazione di Basso Lodigiano.
- Veicoli pesanti (> 35 q.li): essendo in vigore una limitazione in peso sul ponte del fiume Po in Comune di Piacenza, non è possibile indirizzare i veicoli pesanti sulla stazione di Basso Lodigiano. Pertanto, il percorso alternativo prevede l'immissione in Autostrada A21 in

direzione Brescia presso la stazione di Piacenza Ovest, l'interconnessione con l'Autostrada A1 in direzione Bologna, l'uscita presso la stazione di Fiorenzuola e il rientro in Autostrada A1 in direzione Milano.

Per Brescia e Torino: entrare alla stazione di Piacenza Ovest dell'Autostrada A21.

Per Bologna: entrare alla stazione di Piacenza Ovest dell'Autostrada A21 in direzione Brescia e interconnettersi con l'Autostrada A1 in direzione Bologna.

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A21 - TORINO-BRESCIA immette sulla R49 - COMPLANARE PC per chi proviene da TORINO ed è diretto verso MILANO sulla A21 - TORINO- BRESCIA dalle ore 21:00 del giorno 28/06/2024 alle ore 05:00 del giorno 29/06/2024.

#### **Percorsi alternativi consigliati**

- Veicoli leggeri: uscire alla stazione di Piacenza Ovest dell'Autostrada A21, immettersi sulla SS 9 in direzione Guardamiglio ed entrare in Autostrada A1 in direzione Milano presso la stazione di Basso Lodigiano.
- Veicoli pesanti (> 35 q.li): essendo in vigore una limitazione in peso sul ponte del fiume Po in Comune di Piacenza, non è possibile indirizzare i veicoli pesanti sulla stazione di Basso Lodigiano. Pertanto, il percorso alternativo prevede di interconnettersi con l'Autostrada A1 in direzione Bologna, uscire alla stazione di Fiorenzuola e immettersi nuovamente in Autostrada A1 in direzione Milano.
- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A21 - TORINO-BRESCIA immette sulla R49 - COMPLANARE PC per chi proviene da BRESCIA ed è diretto verso MILANO sulla A21 - TORINO- BRESCIA dalle ore 21:00 del giorno 28/06/2024 alle ore 05:00 del giorno 29/06/2024.

#### **Percorsi alternativi consigliati**

- Veicoli leggeri: uscire alla stazione di Piacenza Ovest dell'Autostrada A21, immettersi sulla SS 9 in direzione Guardamiglio ed entrare in Autostrada A1 in direzione Milano presso la stazione di Basso Lodigiano.
- Veicoli pesanti (> 35 q.li): essendo in vigore una limitazione in peso sul ponte del fiume Po in Comune di Piacenza, non è possibile indirizzare i veicoli pesanti sulla stazione di Basso Lodigiano. Pertanto, il percorso alternativo prevede di interconnettersi con l'Autostrada A1 in direzione Bologna, uscire alla stazione di Fiorenzuola e immettersi nuovamente in Autostrada A1 in direzione Milano.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta OTS - On The Street S.r.l.s.. L'esecuzione delle

lavorazioni è a cura della ditta AMPLIA PAVIMENTAZIONI.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso entro 60 giorni al TAR, ovvero ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Decreto Legislativo n. 285/1992.

Milano 21/06/2024

**L'Autorità Ordinante**

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini