

**autostrade** // per l'italia  
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.  
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato  
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000  
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11  
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)  
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1  
TELEFAX: 02.3520.222  
E-MAIL: info@autostrade.it  
PEC: autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it

**DA: Autostrade per l'Italia.**

**D.T. 2° - Milano**

**A:**

**Ministero Infrastrutture E Trasporti:**

uit.bologna@pec.mit.gov.it;

**M.i.t. Ordinanze:** ordinanze.utbo@mit.gov.it;

**Ministero Infrastrutture E Trasporti:**

svca@pec.mit.gov.it;

AD/DAFR/GRC;

AD/DAFR/GRC/AISCAT;

AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;

AD/DG/BUOP/COES/CDV/MVB;

**e P.C.:**

DT2/IMP;

DT2/PES;

DT2/PES/ESA;

DT2/TEC;

Milano Serravalle: serravalle@pec.serravalle.it;

**OGGETTO:** Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO tratto tra CC MI SERR/ASPI SU A52 e SV BOLLATE/NOVATE tra il km 18.73 e il km 19.25 in direzione RHO

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 586/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 2° Tronco

## ORDINANZA NUMERO 586/2024

**Oggetto:** Chiusura per lavori tratto

- Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO tratto tra CC MI SERR/ASPI SU A52 e SV BOLLATE/NOVATE dal km 18.73 al km 19.25 in direzione RHO

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 19/06/2024 al giorno 21/06/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

### Premesso che:

- si rende necessario eseguire Lavori di riqualifica della segnaletica verticale lungo l' Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO tratto tra CC MI SERR/ASPI SU A52 e SV BOLLATE/NOVATE dal km 18.73 al km 19.25 in direzione RHO;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

### Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

### Visti

**Art.:** 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

**Art.:** 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

**Art.:** 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

**Art.:** 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

**Art.:** 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

#### ORDINA

- La chiusura del tratto compreso tra CC MI SERR/ASPI SU A52 e SV BOLLATE/NOVATE dal km 18.73 al km 19.25 in direzione RHO sulla A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO nelle seguenti fasce orarie:
  - dalle ore 21:00 del giorno 19/06/2024 alle ore 05:00 del giorno 20/06/2024.
  - dalle ore 21:00 del giorno 20/06/2024 alle ore 05:00 del giorno 21/06/2024.

Percorso alternativi consigliati:

Per il traffico leggero, una volta usciti obbligatoriamente dallo svincolo Bollate/ Cormano, immettersi su Via Kennedy, Viale Friuli Venezia Giulia, Via Madonna in Campagna, Via Vittorio Veneto, Via Piave ed entrare in A52 dallo svincolo Bollate/Novate.

Per il traffico pesante: una volta usciti obbligatoriamente dallo svincolo Bollate/ Cormano, immettersi sulla Via Cesare Beccaria, SP44, immettersi in A4 in direzione Torino dallo svincolo di Cormano per poi immettersi in A8 in direzione Varese ed eventualmente seguire le indicazioni per Rho o Monza sulla A52

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta ISTRASRL. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta Amplia Infrastructures S.p.A..

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso entro 60 giorni al TAR, ovvero ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Decreto

Legislativo n. 285/1992.

Milano 13/06/2024

**L'Autorità Ordinante**

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini