

autostrade // per l'italia
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 2° - Milano

A:

Ministero Infrastrutture E Trasporti:

uit.bologna@pec.mit.gov.it;

M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;

Ministero Infrastrutture E Trasporti:

svca@pec.mit.gov.it;

AD/DAFR/GRC;

AD/DAFR/GRC/AISCAT;

AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;

AD/DG/BUOP/COES/CDV/MVB;

e P.C.:

DT2/IMP;

DT2/PES;

DT2/PES/ESA;

DT2/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada R05 - RACCORDO A1-P.LE CORVETTO tratto tra SVINCOLO DI SAN DONATO e ALLACC. A1-RACC. P.LE CORVETTO tra il km 1.95 e il km 0 in direzione A1 MI - NA

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 628/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 628/2024

Oggetto: LAVORI INERENTI AD ATTIVITA' IMPIANTISTICHE

- Autostrada R05 - RACCORDO A1-P.LE CORVETTO tratto tra SVINCOLO DI SAN DONATO e ALLACC. A1-RACC. P.LE CORVETTO dal km 1.95 al km 0 in direzione A1 MI - NA

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 28/06/2024 al giorno 29/06/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di posa cavi lungo l' Autostrada R05 - RACCORDO A1-P.LE CORVETTO tratto tra SVINCOLO DI SAN DONATO e ALLACC. A1-RACC. P.LE CORVETTO dal km 1.95 al km 0 in direzione A1 MI - NA;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del tratto compreso tra SVINCOLO DI SAN DONATO e ALLACC. A1-RACC. P.LE CORVETTO dal km 1.95 al km 0 in direzione A1 MI - NA sulla R05 - RACCORDO A1-P.LE CORVETTO dalle ore 21:00 del giorno 28/06/2024 alle ore 05:00 del giorno 29/06/2024.

Percorsi alternativi:

1) Da Milano città per R05 direzione Bologna si consiglia di seguire le indicazioni per Bologna lungo il raccordo A51/A1;

2) Da A51 Tangenziale est per R05-R28 Raccordo A1/Piazzale Corvetto si consiglia di uscire dallo svincolo 1-2 Via Emilia o Paullo di competenza Serravalle, o in alternativa uscire dallo svincolo di San Giuliano Milanese.

Da Milano città per R05 direzione Bologna: da Milano città per A1/ Bologna seguire le indicazioni per Bologna lungo il raccordo A51/A1; Da Milano città per R28 Complanare di Poasco/Via Emilia: da Milano città immettersi lungo il Raccordo A1/A51 in direzione Bologna e uscire dallo svincolo di San Giuliano Milanese; Da A51 Tangenziale est per R05- R28 Raccordo A1/Piazzale Corvetto: uscire dallo svincolo 1-2 Via Emilia o Paullo di competenza Serravalle, o in alternativa uscire dallo svincolo di San Giuliano Milanese.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta INTERGEOS SRL. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta PSR Product Service Road Srl.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto

legislativo.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso entro 60 giorni al TAR, ovvero ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Decreto Legislativo n. 285/1992.

Milano 21/06/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini