



Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO – MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradeperitaliad2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 2° - Milano

A:

Ministero Infrastrutture E Trasporti:
uit.bologna@pec.mit.gov.it;
M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DAFR/GRC/AISCAT;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/CDV/MVB;

e P.C.:

DT2/IMP;
DT2/PES;
DT2/PES/ESA;
DT2/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA svincolo di BRESCIA OVEST in uscita per chi proviene da PADOVA

Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA stazione in entrata di BRESCIA OVEST in entrambe le direzioni

Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA stazione in entrata di OSPITALETTO in entrambe le direzioni

Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA stazione in entrata di ROVATO in entrambe le direzioni

Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA svincolo in uscita di PALAZZOLO in entrambe le provenienze

Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA stazione in entrata di PALAZZOLO in entrambe le direzioni

Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA stazione in entrata di PONTE OGLIO in entrambe le direzioni

Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA svincolo in uscita di PONTE OGLIO in entrambe le provenienze

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 603/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 603/2024

Oggetto: LAVORI DI ISPEZIONI BARRIERE FONICHE

- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA svincolo di BRESCIA OVEST in uscita per chi proviene da PADOVA
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA stazione in entrata di BRESCIA OVEST in entrambe le direzioni
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA stazione in entrata di OSPITALETTO in entrambe le direzioni
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA stazione in entrata di ROVATO in entrambe le direzioni
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA svincolo in uscita di PALAZZOLO in entrambe le provenienze
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA stazione in entrata di PALAZZOLO in entrambe le direzioni
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA stazione in entrata di PONTE OGLIO in entrambe le direzioni
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA svincolo in uscita di PONTE OGLIO in entrambe le provenienze

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 24/06/2024 al giorno 29/06/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione delle barriere antirumore lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA svincolo di BRESCIA OVEST in uscita per chi proviene da PADOVA;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione delle barriere antirumore lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA stazione in entrata di BRESCIA OVEST in entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione delle barriere antirumore lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA stazione in entrata di OSPITALETTO in entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione delle barriere antirumore lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA stazione in entrata di ROVATO in entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione delle barriere antirumore lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA svincolo in uscita di PALAZZOLO in entrambe le provenienze;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione delle barriere antirumore lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA stazione in entrata di PALAZZOLO in entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione delle barriere antirumore lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA stazione in entrata di PONTE OGLIO in entrambe

- le direzioni;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione delle barriere antirumore lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA svincolo in uscita di PONTE OGLIO in entrambe le provenienze;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura dello svincolo in uscita della stazione di BRESCIA OVEST per chi proviene da PADOVA sulla A04 - MILANO-BRESCIA **dalle ore 21:00 del giorno 24/06/2024 alle ore 05:00 del giorno 25/06/2024.**

Percorso alternativo: per il traffico proveniente da Venezia si consiglia di uscire dalla stazione di Brescia Centro;

- La chiusura della stazione in entrata di BRESCIA OVEST in entrambe le direzioni sulla A04 - MILANO- BRESCIA dalle ore 21:00 del giorno 24/06/2024 alle ore 05:00 del giorno 25/06/2024.

Percorso alternativo: per Venezia si consiglia di entrare dalla stazione di Brescia Centro, per Milano si consiglia di entrare dalla stazione di Ospitaletto;

- La chiusura della stazione in entrata di OSPITALETTO in entrambe le direzioni sulla A04 - MILANO- BRESCIA dalle ore 21:00 del giorno 25/06/2024 alle ore 05:00 del giorno 26/06/2024.

Percorso alternativo: per Venezia si consiglia di entrare dalla stazione di Brescia ovest, per Milano si consiglia di entrare dalla stazione di Rovato;

- La chiusura della stazione in entrata di ROVATO in entrambe le direzioni sulla A04 - MILANO- BRESCIA dalle ore 21:00 del giorno 26/06/2024 alle ore 05:00 del giorno 27/06/2024.

Percorso alternativo: per Venezia si consiglia di entrare dalla stazione di Ospitaletto, per Milano si consiglia di entrare dalla stazione di Palazzolo;

- La chiusura dello svincolo in uscita della stazione di PALAZZOLO in entrambe le provenienze sulla A04 - MILANO-BRESCIA dalle ore 21:00 del giorno 27/06/2024 alle ore 05:00 del giorno 28/06/2024.

Percorso alternativo: per il traffico proveniente da Venezia si consiglia di uscire dalla stazione di Rovato, per il traffico proveniente da Milano si consiglia di uscire dalla stazione di Ponte Oglia;

- La chiusura della stazione in entrata di PALAZZOLO in entrambe le direzioni sulla A04 - MILANO- BRESCIA dalle ore 21:00 del giorno 27/06/2024 alle ore 05:00 del giorno 28/06/2024.

Percorso alternativo: per Venezia si consiglia di entrare dalla stazione di Rovato, per Milano si consiglia di entrare dalla stazione di Ponte Oglia;

- La chiusura della stazione in entrata di PONTE OGLIO in entrambe le direzioni sulla A04 - MILANO- BRESCIA dalle ore 21:00 del giorno 28/06/2024 alle ore 05:00 del giorno 29/06/2024.

Percorso alternativo: per Venezia si consiglia di entrare dalla stazione di Palazzolo, per Milano si consiglia di entrare dalla stazione di Grumello;

- La chiusura dello svincolo in uscita della stazione di PONTE OGLIO in entrambe le provenienze sulla A04 - MILANO-BRESCIA dalle ore 21:00 del giorno 28/06/2024 alle ore 05:00 del giorno 29/06/2024.

Percorso alternativo: per il traffico proveniente da Venezia si consiglia di uscire dalla stazione di Palazzolo, per il traffico proveniente da Milano si consiglia di uscire dalla stazione di Grumello.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta AVR S.P.A.. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta SOCOTEC ITALIA S.r.l..

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso entro 60 giorni al TAR, ovvero ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Decreto Legislativo n. 285/1992.

Milano 20/06/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini