

**autostrade** // per l'italia  
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.  
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato  
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000  
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11  
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)  
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1  
TELEFAX: 02.3520.222  
E-MAIL: info@autostrade.it  
PEC: autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it

**DA: Autostrade per l'Italia.**

**D.T. 2° - Milano**

**A:**

**Ministero Infrastrutture E Trasporti:**

uit.bologna@pec.mit.gov.it;

**M.i.t. Ordinanze:** ordinanze.utbo@mit.gov.it;

**Ministero Infrastrutture E Trasporti:**

svca@pec.mit.gov.it;

AD/DAFR/GRC;

AD/DAFR/GRC/AISCAT;

AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;

AD/DG/BUOP/COES/CDV/MVB;

**e P.C.:**

DT2/IMP;

DT2/PES;

DT2/PES/ESA;

DT2/TEC;

**OGGETTO:** Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni  
Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di PARMA in entrambe le provenienze  
Ramo di allacciamento che dalla A51 - TANGENZIALE EST DI MILANO immette sulla R05 - A1-  
P.LE CORVETTO per chi proviene da USMATE ed è diretto verso CHIARAVALLE  
Ramo di allacciamento che dalla R05 - RACCORDO A1-P.LE CORVETTO immette sulla A51 -  
TANGENZIALE EST MI per chi proviene da MI-P. CORVETTO ed è diretto verso USMATE

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 522/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 2° Tronco

## ORDINANZA NUMERO 522/2024

**Oggetto:** Chiusura per lavori stazione in entrata, svincolo in uscita, ramo di allacciamento

- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di PARMA in entrambe le provenienze
- Ramo di allacciamento che dalla A51 - TANGENZIALE EST DI MILANO immette sulla R05 - A1-P.LE CORVETTO per chi proviene da USMATE ed è diretto verso CHIARAVALLE
- Ramo di allacciamento che dalla R05 - RACCORDO A1-P.LE CORVETTO immette sulla A51 - TANGENZIALE EST MI per chi proviene da MI-P. CORVETTO ed è diretto verso USMATE

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 02/06/2024 al giorno 03/06/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

### Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione ordinaria ricorrente lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione ordinaria ricorrente lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di PARMA in entrambe le provenienze;
- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione ordinaria ricorrente lungo il Ramo di allacciamento che dalla A51 - TANGENZIALE EST DI MILANO immette sulla R05 - A1-P.LE CORVETTO per chi proviene da USMATE ed è diretto verso CHIARAVALLE;
- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione ordinaria ricorrente lungo il Ramo di allacciamento che dalla R05 - RACCORDO A1- P.LE CORVETTO immette sulla A51 - TANGENZIALE EST MI per chi proviene da MI-P. CORVETTO ed è diretto verso USMATE;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

### Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

### Visti

**Art.:** 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

**Art.:** 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

**Art.:** 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

**Art.:** 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

**Art.:** 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni

della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;  
Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l’individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Il Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

### ORDINA

- La chiusura stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 02/06/2024 alle ore 05:00 del giorno 03/06/2024.

#### Percorsi alternativi consigliati

Per Milano: entrare alla stazione di Parma ovest dell'Autostrada A15 Parma-La Spezia in direzione Autostrada A1 e seguire le indicazioni per Milano.

Per Bologna: entrare alla stazione Terre di Canossa-Campegine.

- La chiusura svincolo in uscita di PARMA in entrambe le provenienze sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 02/06/2024 alle ore 05:00 del giorno 03/06/2024.

#### Percorsi alternativi consigliati

Da Milano: interconnettersi con l'Autostrada A15 Parma-La Spezia in direzione La Spezia e uscire alla stazione di Parma Ovest. In alternativa, uscire alla stazione Terre di Canossa-Campegine.

Da Bologna: uscire alla stazione Terre di Canossa- Campegine, km 124+400. In alternativa, interconnettersi con l'Autostrada A15 Parma-La Spezia in direzione La Spezia e uscire alla stazione di Parma Ovest.

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A51 - TANGENZIALE EST DI MILANO immette sulla R05 - A1-P.LE CORVETTO per chi proviene da USMATE ed è diretto verso CHIARAVALLE sulla A51 - TANGENZIALE EST DI MILANO dalle ore 21:00 del giorno 02/06/2024 alle ore 05:00 del giorno 03/06/2024.

#### Percorsi alternativi consigliati

Per Bologna: proseguire su R06 - RACCORDO A1-TANGENZIALE EST MI in direzione Bologna.

Per San Donato/ Poasco: proseguire su R06 - RACCORDO A1- TANGENZIALE EST MI e

successivamente sull'Autostrada A1 in direzione Bologna, uscire allo svincolo di San Giuliano, km 2+200, immettersi nuovamente in Autostrada A1 in direzione Milano e proseguire su R05 - RACCORDO A1-P.LE CORVETTO

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla R05 - RACCORDO A1- P.LE CORVETTO immette sulla A51 - TANGENZIALE EST MI per chi proviene da MI-P. CORVETTO ed è diretto verso USMATE sulla R05 - RACCORDO A1- P.LE CORVETTO **dalle ore 21:00 del giorno 02/06/2024 alle ore 05:00 del giorno 03/06/2024.**

**Percorso alternativo consigliato:** interconnettersi con R06 - RACCORDO A1- TANGENZIALE EST MI in direzione Bologna, proseguire sull'Autostrada A1 in direzione Bologna, uscire allo svincolo di San Giuliano, km 2+200, immettersi nuovamente in Autostrada A1 in direzione Milano e seguire le indicazioni per A51- Tangenziale Est / A4 Torino- Venezia / A52- Tangenziale Nord.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta AVR S.P.A.. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta AVR S.P.A..

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso entro 60 giorni al TAR, ovvero ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Decreto Legislativo n. 285/1992.

Milano 31/05/2024

**L'Autorità Ordinante**

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini