

DA: Autostrade per l'Italia.
D.T. 2° - Milano

A:
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
uit.bologna@pec.mit.gov.it;
M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DAFR/GRC/AISCAT;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/CDV/MVB;

e P.C.:
ziadistato.it;
DT2/IMP;
DT2/PES;
DT2/PES/ESA;
DT2/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO tratto tra ALL A52/R37 e CC MI SERR/ASPI SU A52 tra il km 21.61 e il km 18.73 in direzione TANG.LE EST MI
Ramo di allacciamento che dalla A08 - MILANO-VARESE immette sulla R37 - RACC. FIERA MI per chi proviene da MILANO ed è diretto verso ALL.SP46 e, per chi proviene da VARESE ed è diretto verso ALL.SP46
Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA tratto tra FIORENZA e MONZA tra il km 125.6 e il km 139 in direzione BRESCIA
Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA tratto tra SVINCOLO DI SESTO S.GIOVANNI e FIORENZA tra il km 136.5 e il km 125.6 in direzione TORINO
Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA area di servizio LAMBRO SUD in direzione BRESCIA
Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA area di servizio NOVATE NORD in direzione TORINO
Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA area di servizio LAMBRO NORD in direzione TORINO
Ramo di allacciamento che dalla R20 - RACCORDO VIALE CERTOSA-A4 immette sulla A04 - MILANO-BRESCIA per chi proviene da V.LE CERTOSA ed è diretto verso BRESCIA
Ramo di allacciamento che dalla A08 - MILANO-VARESE immette sulla A04 - MILANO-BRESCIA per chi proviene da VARESE ed è diretto verso BRESCIA
Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO tratto tra CC MI SERR/ASPI SU A52 e ALL A52/R37 tra il km 18.73 e il km 21.61 in direzione RHO

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 465/2024
Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 465/2024

Oggetto: Chiusura per lavori tratto, ramo di allacciamento, area di servizio

- Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO tratto tra ALL A52/R37 e CC MI SERR/ASPI SU A52 dal km 21.61 al km 18.73 in direzione TANG.LE EST MI
- Ramo di allacciamento che dalla A08 - MILANO-VARESE immette sulla R37 - RACC. FIERA MI per chi proviene da MILANO ed è diretto verso ALL.SP46 e, per chi proviene da VARESE ed è diretto verso ALL.SP46
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA tratto tra FIORENZA e MONZA dal km 125.6 al km 139 in direzione BRESCIA
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA tratto tra SVINCOLO DI SESTO S.GIOVANNI e FIORENZA dal km 136.5 al km 125.6 in direzione TORINO
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA area di servizio LAMBRO SUD in direzione BRESCIA
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA area di servizio NOVATE NORD in direzione TORINO
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA area di servizio LAMBRO NORD in direzione TORINO
- Ramo di allacciamento che dalla R20 - RACCORDO VIALE CERTOSA-A4 immette sulla A04 - MILANO-BRESCIA per chi proviene da V.LE CERTOSA ed è diretto verso BRESCIA
- Ramo di allacciamento che dalla A08 - MILANO- VARESE immette sulla A04 - MILANO-BRESCIA per chi proviene da VARESE ed è diretto verso BRESCIA
- Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO tratto tra CC MI SERR/ASPI SU A52 e ALL A52/R37 dal km 18.73 al km 21.61 in direzione RHO

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 21/05/2024 al giorno 24/05/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di sostituzione cavi alta tensione lungo l' Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO tratto tra ALL A52/R37 e CC MI SERR/ASPI SU A52 dal km 21.61 al km 18.73 in direzione TANG.LE EST MI;
- si rende necessario eseguire lavori di sostituzione cavi alta tensione lungo il Ramo di allacciamento che dalla A08 - MILANO-VARESE immette sulla R37 - RACC. FIERA MI per chi proviene da MILANO ed è diretto verso ALL.SP46 e, per chi proviene da VARESE ed è diretto verso ALL.SP46;
- si rende necessario eseguire lavori di sostituzione cavi alta tensione lungo l' Autostrada A04 - MILANO- BRESCIA tratto tra FIORENZA e MONZA dal km 125.6 al km 139 in direzione BRESCIA;
- si rende necessario eseguire lavori di sostituzione cavi alta tensione lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA tratto tra SVINCOLO DI SESTO S.GIOVANNI e FIORENZA dal km 136.5 al km 125.6 in direzione TORINO;
- si rende necessario eseguire lavori di sostituzione cavi alta tensione lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA area di servizio LAMBRO SUD in direzione BRESCIA;
- si rende necessario eseguire lavori di sostituzione cavi alta tensione lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA area di servizio NOVATE NORD in direzione TORINO;
- si rende necessario eseguire lavori di sostituzione cavi alta tensione lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA area di servizio LAMBRO NORD in direzione TORINO;

- si rende necessario eseguire lavori di sostituzione cavi alta tensione lungo il Ramo di allacciamento che dalla R20 - RACCORDO VIALE CERTOSA-A4 immette sulla A04 - MILANO-BRESCIA per chi proviene da V.LE CERTOSA ed è diretto verso BRESCIA;
- si rende necessario eseguire lavori di sostituzione cavi alta tensione lungo il Ramo di allacciamento che dalla A08 - MILANO-VARESE immette sulla A04 - MILANO-BRESCIA per chi proviene da VARESE ed è diretto verso BRESCIA;
- si rende necessario eseguire lavori di sostituzione cavi lungo l' Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO tratto tra CC MI SERR/ASPI SU A52 e ALL A52/R37 dal km 18.73 al km 21.61 in direzione RHO;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del tratto compreso tra il nodo R37/A8 e il nodo A52/SP35 dal km 21.61 al km

18.73 in direzione Monza, dalle ore 23:00 del giorno 21/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 22/05/2024.

Percorso alternativo consigliato: per il traffico proveniente da Rho del Raccordo Fiera, una volta che il traffico sarà deviato verso A8/Milano immettersi in A4 in direzione Venezia, uscire dallo svincolo di Cormano, immettersi sulla Sp35 Milano Meda e successivamente interconnettersi in A52 verso Monza.

- La chiusura del tratto compreso tra il nodo A52/SP35 e il nodo A52/A8 dal km 18.73 al km 21.61 in direzione RHO sulla A52, dalle ore 23:00 del giorno 21/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 22/05/2024.

Percorso alternativo consigliato: per il traffico proveniente da Monza della A52, una volta che il traffico sarà deviato verso SP35 Milano/Meda in direzione Milano, uscire dallo svincolo di Cormano ed immettersi sulla A4 in direzione Torino.

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A08 - MILANO-VARESE per chi proviene da MILANO e VARESE ed è diretto in A52 Tangenziale nord verso Monza, dalle ore 23:00 del giorno 21/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 22/05/2024.

Percorsi alternativi consigliati: per chi proviene da A8/Varese seguire le indicazioni per A8/Milano immettersi in A4 in direzione Venezia, uscire dallo svincolo di Cormano, immettersi sulla S35 Milano Meda e successivamente interconnettersi in A52 verso Monza, per chi proviene da A8/Milano, uscire dallo svincolo fiera seguendo le indicazioni per Rho e poi per A4/Venezia e seguire il medesimo percorso sopra citato.

- La chiusura del tratto compreso tra MILANO VIALE CERTOSA e MONZA dal km 125.6 al km 139 in direzione BRESCIA sulla A04 - MILANO- BRESCIA dalle ore 01:00 del giorno 24/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 24/05/2024.

Percorso alternativo consigliato: una volta che il traffico sarà uscito obbligatoriamente dallo svincolo di Milano V.le Certosa, invertire il senso di marcia sul medesimo, immettersi in A8 in direzione Varese poi in A52 Tangenziale nord e seguire le indicazioni per Monza, rientro successivo in A4 dalla stazione di Monza.

- La chiusura del tratto compreso tra SVINCOLO DI SESTO S.GIOVANNI e MILANO VIALE CERTOSA dal km 136.5 al km 125.6 in direzione TORINO sulla A04 - MILANO-BRESCIA dalle ore 01:00 del giorno 24/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 24/05/2024.

Percorso alternativo consigliato: una volta che il traffico sarà uscito obbligatoriamente dallo svincolo di Sesto San Giovanni immettersi sulla SS36 in direzione Lecco poi in A52 in direzione Rho, immettersi in A50 in direzione Bologna infine in A4 in direzione Torino.

- La chiusura dell' area di servizio LAMBRO SUD in direzione BRESCIA sulla A04 - MILANO-BRESCIA dalle ore 00:00 del giorno 24/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 24/05/2024.
- La chiusura dell' area di servizio NOVATE NORD in direzione TORINO sulla A04 - MILANO-BRESCIA dalle ore 00:00 del giorno 24/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 24/05/2024.
- La chiusura dell' area di servizio LAMBRO NORD in direzione TORINO sulla A04 - MILANO-BRESCIA dalle ore 00:00 del giorno 24/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 24/05/2024.

- La chiusura del Ramo di allacciamento che da MILANO V.LE CERTOSA si immette in A4 in direzione VENEZIA, dalle ore 01:00 del giorno 24/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 24/05/2024.

Percorso alternativo consigliato: seguire le indicazioni per A8/Varese poi A52 in direzione Monza, rientro successivo in A4 dalla stazione di Monza.

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A8/Varese immette in A4 in direzione Venezia, dalle ore 01:00 del giorno 24/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 24/05/2024.

Percorso alternativo consigliato: immettersi in A52 dallo svincolo Fiera e seguire il medesimo percorso indicato al punto precedente.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 16/05/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini