



Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADA MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradeperitaliad2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.
D.T. 2° - Milano

A:
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
uit.bologna@pec.mit.gov.it;
M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DAFR/GRC/AISCAT;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/CDV/MVB;

e P.C.:
DT2/IMP;
DT2/PES;
DT2/PES/ESA;
DT2/TEC;
Satap: satap@legalmail.it;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Ramo di allacciamento che dalla A04 - MILANO-BRESCIA immette sulla SC1 - MILANO VIALE CERTOSA per chi proviene da TORINO ed è diretto verso MILANO
Ramo di allacciamento che dalla R20 - RACCORDO VIALE CERTOSA-A4 immette sulla A04 - MILANO-BRESCIA per chi proviene da V.LE CERTOSA ed è diretto verso BRESCIA

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 525/2024
Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 525/2024

Oggetto: Chiusura per lavori ramo di allacciamento

- Ramo di allacciamento che dalla A04 - MILANO-BRESCIA immette sulla SC1 - MILANO VIALE CERTOSA per chi proviene da TORINO ed è diretto verso MILANO
- Ramo di allacciamento che dalla R20 - RACCORDO VIALE CERTOSA-A4 immette sulla A04 - MILANO-BRESCIA per chi proviene da V.LE CERTOSA ed è diretto verso BRESCIA

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 04/06/2024 al giorno 05/06/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione della segnaletica verticale lungo il Ramo di allacciamento che dalla A04 - MILANO-BRESCIA immette sulla SC1 - MILANO VIALE CERTOSA per chi proviene da TORINO ed è diretto verso MILANO;
- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione della segnaletica verticale lungo il Ramo di allacciamento che dalla R20 - RACCORDO VIALE CERTOSA-A4 immette sulla A04 - MILANO-BRESCIA per chi proviene da V.LE CERTOSA ed è diretto verso BRESCIA;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l’individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Il Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A04 - MILANO-BRESCIA immette sulla SC1 - MILANO VIALE CERTOSA per chi proviene da TORINO ed è diretto verso MILANO sulla A04 - MILANO- BRESCIA dalle ore 21:00 del giorno 04/06/2024 alle ore 05:00 del giorno 05/06/2024.

in alternativa: uscire dallo svincolo di Cormano

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla R20 - RACCORDO VIALE CERTOSA- A4 immette sulla A04 - MILANO-BRESCIA per chi proviene da V.LE CERTOSA ed è diretto verso BRESCIA sulla R20 - RACCORDO VIALE CERTOSA-A4 dalle ore 21:00 del giorno 04/06/2024 alle ore 05:00 del giorno 05/06/2024.

In alternativa: proseguire verso la A8 in direzione Varese immettersi in A52 e seguire le indicazioni per Monza, rientro in A4 dalla stazione di Monza o Sesto San Giovanni in funzione di quale tra le due nella stessa notte è aperta in alternanza

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta SIAS SPA. L’esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta SIAS SPA.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all’art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l’applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso entro 60 giorni al TAR, ovvero ricorso

gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Decreto Legislativo n. 285/1992.

Milano 31/05/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini