

autostrade // per l'italia
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.
D.T. 2° - Milano

A:
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
uit.bologna@pec.mit.gov.it;
M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DAFR/GRC/AISCAT;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COG;
AD/DG/BUOP/COES/CDV/MVB;

e P.C.:

DT2/IMP;
DT2/PES;
DT2/PES/ESA;
DT2/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di FIORENZUOLA in entrambe le direzioni
Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di FIORENZUOLA in entrambe le
provenienze

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di PARMA in entrambe le provenienze

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni

Autostrada R05 - RACCORDO A1-P.LE CORVETTO tratto tra ALLACC. A1-RACC. P.LE CORVETTO e
SVINCOLO DI SAN DONATO tra il km 0 e il km 1.95 in direzione MI-P. CORVETTO

Autostrada R06 - RACCORDO A1-TANGENZIALE EST MI tratto tra A1 KM.0 -RACC.TANGENZ. EST
e ALL. A1-TG. EST-P.LE CORVETTO tra il km 0 e il km 1.7 in direzione TANG.LE EST MI

Ramo di allacciamento che dalla R06 - RACCORDO A1-TANGENZIALE EST MI immette sulla R05 -
A1-P.LE CORVETTO per chi proviene da A1 MI - NA ed è diretto verso MI-P. CORVETTO

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 445/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 445/2024

Oggetto: LAVORI DI SFALCIO BANCHINA

LAVORI DI ISPEZIONE SEGNALETICA VERTICALE

- Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI stazione in entrata di FIORENZUOLA in entrambe le direzioni
- Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI svincolo in uscita di FIORENZUOLA in entrambe le provenienze
- Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI svincolo in uscita di PARMA in entrambe le provenienze
- Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni
- Autostrada R05 - RACCORDO A1- P.LE CORVETTO tratto tra ALLACC. A1- RACC. P.LE CORVETTO e SVINCOLO DI SAN DONATO dal km 0 al km 1.95 in direzione MI-P. CORVETTO
- Autostrada R06 - RACCORDO A1-TANGENZIALE EST MI tratto tra A1 KM.0 -RACC.TANGENZ. EST e ALL. A1-TG. EST-P.LE CORVETTO dal km 0 al km 1.7 in direzione TANG.LE EST MI
- Ramo di allacciamento che dalla R06 - RACCORDO A1-TANGENZIALE EST MI immette sulla R05 - A1-P.LE CORVETTO per chi proviene da A1 MI - NA ed è diretto verso MI-P. CORVETTO

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 13/05/2024 al giorno 18/05/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di sfalcio margine destro lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di FIORENZUOLA in entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire lavori di sfalcio margine destro lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di FIORENZUOLA in entrambe le provenienze;
- si rende necessario eseguire lavori di sfalcio margine destro l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di PARMA in entrambe le provenienze;
- si rende necessario eseguire lavori di sfalcio margine destro lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire lavori di ispezione della segnaletica verticale lungo l' Autostrada R05 - RACCORDO A1- P.LE CORVETTO tratto tra ALLACC. A1- RACC. P.LE CORVETTO e SVINCOLO DI SAN DONATO dal km 0 al km 1.95 in direzione MI-P. CORVETTO;
- si rende necessario eseguire lavori di ispezione della segnaletica verticale lungo l' Autostrada R06 - RACCORDO A1-TANGENZIALE EST MI tratto tra A1 KM.0 -RACC.TANGENZ. EST e ALL. A1-TG. EST-P.LE CORVETTO dal km 0 al km 1.7 in direzione TANG.LE EST MI;
- si rende necessario eseguire lavori di ispezione della segnaletica verticale lungo il Ramo di allacciamento che dalla R06 - RACCORDO A1-TANGENZIALE EST MI immette sulla R05 - A1-P.LE CORVETTO per chi proviene da A1 MI - NA ed è diretto verso MI-P. CORVETTO;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura della stazione in entrata di FIORENZUOLA in entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO- NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 16/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 17/05/2024.

Percorsi alternativi:

1) per il traffico diretto a Bologna si consiglia di entrare dalla stazione di Fidenza;

2) per il traffico diretto a Milano si consiglia di entrare dalla stazione di Piacenza sud;

- La chiusura dei rami di svincolo in uscita della stazione di FIORENZUOLA in entrambe le provenienze sulla A01 - MILANO- NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 16/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 17/05/2024.

Percorsi alternativi:

- 1) per il traffico proveniente da Bologna si consiglia di uscire dalla stazione di Fidenza;
- 2) per il traffico proveniente da Milano si consiglia di uscire dalla stazione di Piacenza sud;
- La chiusura dei rami di svincolo in uscita della stazione di PARMA in entrambe le provenienze sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 15/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 16/05/2024.

Percorsi alternativi:

- 1) per il traffico proveniente da Bologna si consiglia di uscire dalla stazione di Terre di Canossa;
- 2) per il traffico proveniente da Milano si consiglia di uscire dalla stazione di Fidenza;
- La chiusura della stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 15/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 16/05/2024.

Percorsi alternativi:

- 1) per il traffico diretto a Bologna si consiglia di entrare dalla stazione di Terre di Canossa;
- 2) per il traffico diretto a Milano si consiglia di entrare dalla stazione di Fidenza;
- La chiusura del tratto compreso tra ALLACC. A1-RACC. P.LE CORVETTO e SVINCOLO DI SAN DONATO dal km 0 al km 1.95 in direzione MI-P. CORVETTO sulla R05 - RACCORDO A1-P.LE CORVETTO dalle ore 21:00 del giorno 17/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 18/05/2024.

Percorsi alternativi: si consiglia di proseguire lungo il Raccordo R06 ed uscire dallo svincolo di Piazzale Corvetto o in alternativa uscire dallo svincolo di Paullo di competenza della Società Milano Serravalle;

- La chiusura del tratto compreso tra A1 KM.0 -RACC.TANGENZ. EST e ALL. A1-TG. EST-P.LE CORVETTO dal km 0 al km 1.7 in direzione TANG.LE EST MI sulla R06 - RACCORDO A1-TANGENZIALE EST MI dalle ore 21:00 del giorno 16/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 17/05/2024.

Percorsi alternativi: si consiglia di proseguire lungo il Raccordo R05 seguendo le indicazioni per A51 tangenziale est e per la A4 Torino Trieste.

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla R06 - RACCORDO A1-TANGENZIALE EST MI immette sulla R05 - A1-P.LE CORVETTO per chi proviene da A1 MI - NA ed è diretto verso MI-P. CORVETTO sulla R06 - RACCORDO A1-TANGENZIALE EST MI dalle ore 21:00 del giorno 13/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 14/05/2024.

Percorsi alternativi: si consiglia di percorrere il Raccordo R05 seguendo le indicazioni Milano città e Piazzale Corvetto.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 09/05/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini