

autostrade // per l'italia
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.
D.T. 2° - Milano

A:
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
uit.bologna@pec.mit.gov.it;
M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DAFR/GRC/AISCAT;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/CDV/MVB;

e P.C.:

DT2/IMP;
DT2/PES;
DT2/PES/ESA;
DT2/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di MELEGNANO in uscita per chi proviene da MILANO

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione di MELEGNANO in entrata verso MILANO

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di SVINCOLO DI BINASCO in uscita per chi proviene da BOLOGNA

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di SVINCOLO DI MELEGNANO in uscita per chi proviene da BOLOGNA

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di LODI in entrambe le direzioni

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di LODI in uscita per chi proviene da MILANO

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di LODI in uscita per chi proviene da BOLOGNA

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di BASSO LODIGIANO in entrambe le provenienze

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di BASSO LODIGIANO in entrambe le direzioni

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di FIORENZUOLA in entrambe le direzioni

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di FIORENZUOLA in entrambe le provenienze

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di PARMA in entrambe le provenienze

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 460/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 460/2024

Oggetto: LAVORI DI RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE

LAVORI DI RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE

LAVORI DI ISPEZIONE CAVALCAVIA

- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di MELEGNANO in uscita per chi proviene da MILANO
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione di MELEGNANO in entrata verso MILANO
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di SVINCOLO DI BINASCO in uscita per chi proviene da BOLOGNA
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di SVINCOLO DI MELEGNANO in uscita per chi proviene da BOLOGNA
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di LODI in entrambe le direzioni
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di LODI in uscita per chi proviene da MILANO
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di LODI in uscita per chi proviene da BOLOGNA
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di BASSO LODIGIANO in entrambe le provenienze
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di BASSO LODIGIANO in entrambe le direzioni
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di FIORENZUOLA in entrambe le direzioni
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di FIORENZUOLA in entrambe le provenienze
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di PARMA in entrambe le provenienze
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 20/05/2024 al giorno 25/05/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione del cavalcavia di svincolo di Melegnano lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di MELEGNANO in uscita per chi proviene da MILANO;
- si rende necessario eseguire lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione di MELEGNANO in entrata verso MILANO;
- si rende necessario eseguire lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di SVINCOLO DI BINASCO in uscita per chi proviene da BOLOGNA;
- si rende necessario eseguire lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di SVINCOLO DI MELEGNANO in uscita per chi proviene da BOLOGNA;
- si rende necessario eseguire lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di LODI in entrambe le direzioni;

- si rende necessario eseguire lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di LODI in uscita per chi proviene da MILANO;
- si rende necessario eseguire lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di LODI in uscita per chi proviene da BOLOGNA;
- si rende necessario eseguire lavori di pavimentazione della piattaforma autostradale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di BASSO LODIGIANO in entrambe le provenienze;
- si rende necessario eseguire lavori di pavimentazione della piattaforma autostradale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di BASSO LODIGIANO in entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di BASSO LODIGIANO in entrambe le provenienze;
- si rende necessario eseguire lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di BASSO LODIGIANO in entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale lungo l' Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI svincolo in uscita di FIORENZUOLA in entrambe le provenienze;
- si rende necessario eseguire lavori di pavimentazione della piattaforma autostradale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di PARMA in entrambe le provenienze;
- si rende necessario eseguire lavori di pavimentazione della piattaforma autostradale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura dello svincolo in uscita della stazione di MELEGNANO per chi proviene da MILANO sulla A01 - MILANO-NAPOLI nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 21:00 del giorno 20/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 21/05/2024.
 - dalle ore 23:00 del giorno 21/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 22/05/2024.
 - dalle ore 21:00 del giorno 22/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 23/05/2024.
 - dalle ore 21:00 del giorno 23/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 24/05/2024.
 - dalle ore 21:00 del giorno 24/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 25/05/2024.

Percorso alternativo: per il traffico proveniente da Milano si consiglia di uscire dallo svincolo di San Giuliano;

- La chiusura della stazione di MELEGNANO in entrata verso MILANO sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 20/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 21/05/2024.

Percorso alternativo: per Milano si consiglia di entrare dallo svincolo di San Giuliano;

- La chiusura dello SVINCOLO DI BINASCO in uscita per chi proviene da BOLOGNA sulla A01 - MILANO- NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 20/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 21/05/2024.

Percorso alternativo: da Bologna si consiglia di uscire dallo svincolo di San Giuliano;

- La chiusura dello SVINCOLO DI MELEGNANO in uscita per chi proviene da BOLOGNA sulla A01 - MILANO- NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 20/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 21/05/2024.

Percorso alternativo: da Bologna si consiglia di uscire dallo svincolo di San Giuliano;

- La chiusura della stazione in entrata di LODI in entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 21/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 22/05/2024.

Percorso alternativo:

- 1) per Bologna si consiglia di entrare dalla stazione di Casalpusterlengo;
 - 2) per Milano si consiglia di entrare dalla stazione di Melegnano;
- La chiusura del ramo di svincolo in uscita della stazione di LODI per chi proviene da MILANO sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 21/05/2024 alle ore 23:00 del giorno 21/05/2024.

Percorso alternativo: si consiglia di uscire dalla stazione di Melegnano;

- La chiusura del ramo di svincolo in uscita della stazione di LODI per chi proviene da BOLOGNA sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 21/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 22/05/2024.

Percorso alternativo: si consiglia di uscire dalla stazione di Casalpusterlengo;

- La chiusura dei rami di svincolo in uscita della stazione di BASSO LODIGIANO in entrambe le provenienze sulla A01 - MILANO- NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 20/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 21/05/2024.

Percorsi alternativi:

- 1) da Bologna si consiglia di uscire dalla stazione di Piacenza sud;
 - 2) da Milano si consiglia di uscire dalla stazione di Casalpusterlengo;
- La chiusura della stazione in entrata di BASSO LODIGIANO in entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO- NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 20/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 21/05/2024.

Percorsi alternativi:

- 1) per Bologna si consiglia di entrare dalla stazione di Piacenza sud;
 - 2) per Milano si consiglia di entrare dalla stazione di Casalpusterlengo;
- La chiusura dei rami di svincolo in uscita della stazione di BASSO LODIGIANO in entrambe le provenienze sulla A01 - MILANO- NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 21/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 22/05/2024.

Percorsi alternativi:

- 1) da Bologna si consiglia di uscire dalla stazione di Piacenza sud;
 - 2) da Milano si consiglia di uscire dalla stazione di Casalpusterlengo;
- La chiusura della stazione in entrata di BASSO LODIGIANO in entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO- NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 21/05/2024 alle ore 05:00 del giorno

22/05/2024.

Percorsi alternativi:

- 1) per Bologna si consiglia di entrare dalla stazione di Piacenza sud;
 - 2) per Milano si consiglia di entrare dalla stazione di Casalpusterlengo;
- La chiusura della stazione in entrata di FIOREZZUOLA in entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO- NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 22/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 23/05/2024.

Percorsi alternativi:

- 1) per Bologna si consiglia di entrare dalla stazione di Fidenza;
 - 2) per Milano si consiglia di entrare dalla stazione di Piacenza sud;
- La chiusura dei rami di svincolo in uscita della stazione di FIOREZZUOLA in entrambe le provenienze sulla A01 - MILANO- NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 22/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 23/05/2024.

Percorsi alternativi:

- 1) da Bologna si consiglia di uscire dalla stazione di Fidenza;
 - 2) da Milano si consiglia di uscire dalla stazione di Piacenza sud;
- La chiusura dei rami di svincolo in uscita della stazione di PARMA in entrambe le provenienze sulla A01 - MILANO- NAPOLI nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 21:00 del giorno 20/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 21/05/2024.
 - dalle ore 21:00 del giorno 21/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 22/05/2024.

Percorsi alternativi:

- 1) da Bologna si consiglia di uscire dalla stazione di Terre di Canossa;
 - 2) da Milano si consiglia di uscire dalla stazione di Fidenza;
- La chiusura della stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO- NAPOLI nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 21:00 del giorno 20/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 21/05/2024.
 - dalle ore 21:00 del giorno 21/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 22/05/2024.

Percorsi alternativi:

- 1) per Bologna si consiglia di entrare dalla stazione di Terre di Canossa;

2) per Milano si consiglia di entrare dalla stazione di Fidenza.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 16/05/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini