

autostrade // per l'italia
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 2° - Milano

A:

Ministero Infrastrutture E Trasporti:

uit.bologna@pec.mit.gov.it;

M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;

Ministero Infrastrutture E Trasporti:

svca@pec.mit.gov.it;

AD/DAFR/GRC;

AD/DAFR/GRC/AISCAT;

AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;

AD/DG/BUOP/COES/CDV/MVB;

e P.C.:

DT2/IMP;

DT2/PES;

DT2/PES/ESA;

DT2/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada R49 - COMPLANARE DI PIACENZA tratto tra NODO A1/A21 PC KM 55 e PIACENZA SUD tra il km 55.8 e il km 58.2 in direzione BOLOGNA

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 502/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 502/2024

Oggetto: Chiusura per lavori tratto

- Autostrada R49 - COMPLANARE DI PIACENZA tratto tra NODO A1/ A21 PC KM 55 e PIACENZA SUD dal km 55.8 al km 58.2 in direzione BOLOGNA

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 27/05/2024 al giorno 28/05/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione delle barriere antirumore lungo l'Autostrada R49 - COMPLANARE DI PIACENZA tratto tra NODO A1/ A21 PC KM 55 e PIACENZA SUD dal km 55.8 al km 58.2 in direzione BOLOGNA;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del tratto compreso tra NODO A1/A21 PC KM 55 e PIACENZA SUD dal km 55.8 al km 58.2 in direzione BOLOGNA sulla R49 - COMPLANARE DI PIACENZA dalle ore 21:00 del giorno 27/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 28/05/2024.

Percorsi alternativi consigliati

Per Torino: uscire alla stazione di Basso Lodigiano, km 49+700, immettersi sulla SS 9 in direzione Piacenza, successivamente sulla SS 10 in direzione Castel San Giovanni ed entrare in Autostrada A21 in direzione Torino presso la stazione di Piacenza Ovest.

Per Brescia: uscire alla stazione di Basso Lodigiano, km 49+700, immettersi sulla SS 9 in direzione Piacenza, successivamente sulla SS 10 in direzione Castel San Giovanni ed entrare in Autostrada A21 in direzione Brescia presso la stazione di Piacenza Ovest.

Per Piacenza Sud: uscire alla stazione di Basso Lodigiano, km 49+700 e immettersi sulla SS 9 in direzione Piacenza.

Si precisa che la Autostrada R49 - COMPLANARE DI PIACENZA tratto tra NODO A1/A21 PC KM 55 e PIACENZA SUD dal km 55.8 al km 58.2 in direzione BOLOGNA sarà completamente chiusa al traffico, non ricevendo traffico né dalla Autostrada A21 provenienza Torino (Ordinanza Società S.A.T.A.P. n. 3368 del 24/05/2024) né dalla Autostrada A21 provenienza Brescia (Ordinanza Società Autovia Padana n. 99 prot. n 2061 del 27/05/2024).

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 27/05/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini