



Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradeperitaliad2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.
D.T. 2° - Milano

A:
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
uit.bologna@pec.mit.gov.it;
M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DAFR/GRC/AISCAT;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/CDV/MVB;

e P.C.:
DT2/IMP;
DT2/PES;
DT2/PES/ESA;
DT2/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Modifica ordinanza

Ramo di allacciamento che dalla A08 - MILANO-VARESE immette sulla Autostrada A52 - Tangenziale Nord di Milano per chi proviene da MILANO ed è diretto verso MONZA e, per chi proviene da VARESE ed è diretto verso MONZA Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO tratto tra ALLACCIAMENTO A8/A52 e Cambio Competenza ASPI/MILANO SERRAVALLE tra il km 21.61 e il km 18.73 in direzione MONZA Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO svincolo di BOLLATE/NOVATE in entrata verso MONZA Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO svincolo di BARANZATE in entrata verso MONZA Ramo di allacciamento che dalla Autostrada A52 - Tangenziale Nord di Milano immette sulla A08 - MILANO-VARESE per chi proviene da MONZA ed è diretto verso MILANO

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 497/2024
Modifica dell'ordinanza N° 490/2024
Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 497/2024

Oggetto:

RETTIFICA DATE ORD. N. 490 PROT. N. 2479 DEL 24/05/2024

- Ramo di allacciamento che dalla A08 - MILANO-VARESE immette sulla Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO per chi proviene da MILANO ed è diretto verso MONZA e, per chi proviene da VARESE ed è diretto verso MONZA
- Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO tratto tra ALLACCIAMENTO A8/ A52 e Cambio Competenza ASPI/ MILANO SERRAVALLE dal km 21.61 al km 18.73 in direzione MONZA
- Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO svincolo di BOLLATE/NOVATE in entrata verso MONZA
- Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO svincolo di BARANZATE in entrata verso MONZA
- Ramo di allacciamento che dalla Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO immette sulla A08 - MILANO-VARESE per chi proviene da MONZA ed è diretto verso MILANO

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 27/05/2024 al giorno 31/05/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di sostituzione della segnaletica verticale lungo il Ramo di allacciamento che dalla A08 - MILANO- VARESE immette sulla Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO per chi proviene da MILANO ed è diretto verso MONZA e, per chi proviene da VARESE ed è diretto verso MONZA;
- si rende necessario eseguire lavori di sostituzione della segnaletica verticale lungo l' Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO tratto tra ALLACCIAMENTO A8/ A52 e Cambio Competenza ASPI/ MILANO SERRAVALLE dal km 21.61 al km 18.73 in direzione MONZA;
- si rende necessario eseguire lavori di sostituzione della segnaletica verticale lungo l' Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO svincolo di BOLLATE/NOVATE in entrata verso MONZA;
- si rende necessario eseguire lavori di sostituzione della segnaletica verticale lungo l' Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO svincolo di BARANZATE in entrata verso MONZA;
- si rende necessario eseguire lavori di sostituzione della segnaletica verticale lungo il Ramo di allacciamento che dalla Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO immette sulla A08 - MILANO-VARESE per chi proviene da MONZA ed è diretto verso MILANO;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare

opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A08 - MILANO- VARESE immette sulla Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO per chi proviene da MILANO ed è diretto verso MONZA e, per chi proviene da VARESE ed è diretto verso MONZA nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 21:00 del giorno 27/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 28/05/2024.
 - dalle ore 21:00 del giorno 29/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 30/05/2024.

Percorsi alternativi consigliati

Da Varese per Monza: proseguire lungo l'Autostrada A8 in direzione Milano e interconnettersi con l'Autostrada A4 in direzione Venezia.

Da Milano Città per Monza: immettersi sul Raccordo Milano Viale Certosa e seguire le indicazioni per l'Autostrada A4 in direzione Venezia.

- La chiusura dell'Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO nel tratto tra ALLACCIAMENTO A8/A52 e Cambio Competenza ASPI/MILANO SERRAVALLE dal km 21.61

al km 18.73 in direzione MONZA nelle seguenti fasce orarie:

- dalle ore 21:00 del giorno 27/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 28/05/2024.
- dalle ore 21:00 del giorno 29/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 30/05/2024.

Percorso alternativo consigliato: una volta che il traffico verrà indirizzato obbligatoriamente in direzione dell'Autostrada A8, seguire le indicazioni per Milano e successivamente interconnettersi con l'Autostrada A4 in direzione Venezia.

- La chiusura dello svincolo di BOLLATE/ NOVATE in entrata verso MONZA sulla A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 21:00 del giorno 27/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 28/05/2024.
 - dalle ore 21:00 del giorno 29/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 30/05/2024.

Percorso alternativo consigliato: immettersi in Autostrada A52 - Tangenziale Nord di Milano in direzione Rho, proseguire su R37 Raccordo Fiera Milano in direzione Rho, uscire allo svincolo Mazzo di Rho, km 3+600, immettersi nuovamente su R37 Raccordo Fiera Milano in direzione Monza, interconnettersi con l'Autostrada A8 in direzione Milano e successivamente interconnettersi con l'Autostrada A4 in direzione Venezia.

- La chiusura dello svincolo di BARANZATE in entrata verso MONZA sulla A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 21:00 del giorno 27/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 28/05/2024.
 - dalle ore 21:00 del giorno 29/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 30/05/2024.

Percorso alternativo consigliato: immettersi in Autostrada A52 - Tangenziale Nord di Milano in direzione Rho, proseguire su R37 Raccordo Fiera Milano in direzione Rho, uscire allo svincolo Mazzo di Rho, km 3+600, immettersi nuovamente su R37 Raccordo Fiera Milano in direzione Monza, interconnettersi con l'Autostrada A8 in direzione Milano e successivamente interconnettersi con l'Autostrada A4 in direzione Venezia.

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO immette sulla A08 - MILANO-VARESE per chi proviene da MONZA ed è diretto verso MILANO dalle ore 21:00 del giorno 27/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 28/05/2024.

Percorso alternativo consigliato: proseguire su R37 Raccordo Fiera Milano in direzione Rho, uscire allo svincolo Mazzo di Rho, km 3+600, immettersi nuovamente su R37 Raccordo Fiera Milano in direzione Monza e interconnettersi con l'Autostrada A8 in direzione Milano.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile

1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 24/05/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini