



Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradeperitaliad2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.
D.T. 2° - Milano

A:
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
uit.bologna@pec.mit.gov.it;
M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DAFR/GRC/AISCAT;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/CDV/MVB;

e P.C.:

DT2/IMP;
DT2/PES;
DT2/PES/ESA;
DT2/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Ramo di allacciamento che dalla D21 - DIRAMAZIONE FIORENZUOLA immette sulla A01 - MILANO-NAPOLI per chi proviene da A4 TO-TS ed è diretto verso BOLOGNA
Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra FIORENZUOLA e FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. tra il km 74 e il km 90.4 in direzione BOLOGNA
Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di FIORENZUOLA in entrambe le direzioni
Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio ARDA OVEST in direzione BOLOGNA

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 428/2024
Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 428/2024

Oggetto: LAVORI DI RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE

- Ramo di allacciamento che dalla D21 - DIRAMAZIONE FIORENTUOLA immette sulla A01 - MILANO-NAPOLI per chi proviene da A4 TO-TS ed è diretto verso BOLOGNA
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra FIORENTUOLA e FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. dal km 74 al km 90.4 in direzione BOLOGNA
- Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI stazione in entrata di FIORENTUOLA in entrambe le direzioni
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio ARDA OVEST in direzione BOLOGNA

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 13/05/2024 al giorno 15/05/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale lungo il Ramo di allacciamento che dalla D21 - DIRAMAZIONE FIORENTUOLA immette sulla A01 - MILANO-NAPOLI per chi proviene da A4 TO-TS ed è diretto verso BOLOGNA;
- si rende necessario eseguire lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra FIORENTUOLA e FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. dal km 74 al km 90.4 in direzione BOLOGNA;
- si rende necessario eseguire lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale lungo l' Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI stazione in entrata di FIORENTUOLA in entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio ARDA OVEST in direzione BOLOGNA;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla D21 - DIRAMAZIONE FIORENZUOLA immette sulla A01 - MILANO- NAPOLI per chi proviene da A4 TO- TS ed è diretto verso BOLOGNA sulla D21 - DIRAMAZIONE FIORENZUOLA nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 00:00 alle ore 04:00 del giorno 14/05/2024.
 - dalle ore 00:00 alle ore 04:00 del giorno 15/05/2024.

Percorso alternativo: una volta che il traffico sarà uscito obbligatoriamente dalla stazione di Fiorenzuola, dovrà immettersi in SP 462, S.S.9 e successivamente in SS9 Bis in direzione Parma con rientro in autostrada A1 in direzione Bologna dalla stazione di Fidenza, percorrendo un totale di 25 km;

- La chiusura del tratto compreso tra FIORENZUOLA e FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. dal km 74 al km 90.4 in direzione BOLOGNA sulla A01 - MILANO-NAPOLI nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 00:00 alle ore 04:00 del giorno 14/05/2024.
 - dalle ore 00:00 alle ore 04:00 del giorno 15/05/2024.

Percorso alternativo: una volta che il traffico sarà uscito obbligatoriamente dalla stazione di

Fiorenzuola, dovrà immettersi in SP 462, S.S.9 e successivamente in SS9 Bis in direzione Parma con rientro in autostrada A1 in direzione Bologna dalla stazione di Fidenza, percorrendo un totale di 25 km;

- La chiusura della stazione in entrata di FIORENZUOLA in entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO-NAPOLI nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 00:00 alle ore 04:00 del giorno 14/05/2024.
 - dalle ore 00:00 alle ore 04:00 del giorno 15/05/2024.

Percorsi alternativi:

1) per Milano si consiglia di entrare dalla stazione di Piacenza sud;

2) per Bologna si consiglia di entrare dalla stazione di Fidenza

- La chiusura dell' area di servizio ARDA OVEST in direzione BOLOGNA sulla A01 - MILANO-NAPOLI nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 23:00 del giorno 13/05/2024 alle ore 04:00 del giorno 14/05/2024.
 - dalle ore 23:00 del giorno 14/05/2024 alle ore 04:00 del giorno 15/05/2024.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 08/05/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini