



Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 4° - Firenze

DIREZIONE IV TRONCO - FIRENZE

LETTERE: CASELLA POSTALE 51
50013, CAMPI BISENZIO, (FI)
TELEF: 055.4203.1
TELEFAX: 055.4203.234
E-MAIL: DirezioneTronco.firenze@autostrade.it
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradeperlitaliad4firenze@pec.autostrade.it

A:

Cis: polstrada.cis@poliziadistato.it;
Ordinanze DG: ordinanze.dg@autostrade.it;
Aci: direzioneoperativa.aciglobalservizi@pec.net;
Centrale Operativa 118 Firenze:
centraleoperativa118.firenze@uslcentro.toscana.it;
Coa - Cops Firenze:
dipps212.1000@pecps.poliziadistato.it;
Comando Regione Carabinieri Firenze:
tfi38792@pec.carabinieri.it;
Comando Vigili Del Fuoco Prato:
com.salaop.prato@cert.vigilfuoco.it;
Compartimento Polizia Stradale Toscana:
dipps212.0000@pecps.poliziadistato.it;
Comune Calenzano:
calenzano.protocollo@postacert.toscana.it;
Comune Di Campi Bisenzio: comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it;
Comune Di Campi Bisenzio (protocollo):
protocollo@comune.campi-bisenzio.fi.it;
Comune Di Capannori:
pg.comune.capannori.lu.it@cert.legalmail.it;
Comune Di Montecatini:
comune.montecatiniterme@postacert.toscana.it;
Comune Di Scandicci:
comune.scandicci@postacert.toscana.it;
Comune Di Sesto Fiorentino: protocollo@pec.sesto-fiorentino.net;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
uit.bologna@pec.mit.gov.it;
Polizia Municipale Di Firenze:
direz.pol.municipale@pec.comune.fi.it;
Protezione Civile Firenze:
protezionecivile.provfi@postacert.toscana.it;
Protezione Civile – Comune di Firenze:
protezionecivile@pec.comune.fi.it;
Provincia Di Firenze:
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it;
Questura Di Firenze:
dipps132.00F0@pecps.poliziadistato.it;
Comando Vigili Del Fuoco Firenze:
com.salaop.firenze@cert.vigilfuoco.it;
Sottosezione Polizia Stradale Firenze Nord:
dipps212.011A@pecps.poliziadistato.it;
Sottosezione Polizia Stradale Montecatini:
dipps212.081A@pecps.poliziadistato.it;
Vai:
amministrazionerete.europassistancevai@pec.europas-
sistance.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/CDV/MVB;
Autolinee Toscane - Cap: pianificazione-
po.at@raptdev.com;
Questura Firenze:
dipps.132.00f0@pecpspoliziadistato.it;
Anas - Strade:
anas.toscana@postacert.stradeanas.it;

OGGETTO: Lavori di ispezione alle barriere di sicurezza.

Ramo di allacciamento che dalla A11 - FIRENZE-PISA immette sulla A01 - MILANO-NAPOLI per chi proviene da PISA ed è diretto verso BOLOGNA.

Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A11 - FIRENZE-PISA per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso FIRENZE OVEST.

Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A11 - FIRENZE-PISA per chi proviene da ROMA ed è diretto verso FIRENZE OVEST.

Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A11 - FIRENZE-PISA per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso PISA.

Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A11 - FIRENZE-PISA per chi proviene da ROMA ed è diretto verso PISA.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 325/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 4° Tronco

ORDINANZA NUMERO 325/2024

Oggetto: Lavori di ispezione alle barriere di sicurezza.

- Ramo di allacciamento che dalla A11 - FIRENZE-PISA immette sulla A01 - MILANO-NAPOLI per chi proviene da PISA ed è diretto verso BOLOGNA.
- Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A11 - FIRENZE-PISA per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso FIRENZE OVEST.
- Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A11 - FIRENZE-PISA per chi proviene da ROMA ed è diretto verso FIRENZE OVEST.
- Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A11 - FIRENZE-PISA per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso PISA.
- Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A11 - FIRENZE-PISA per chi proviene da ROMA ed è diretto verso PISA.

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 20/05/2024 al giorno 25/05/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 4 di Firenze, Ing. Giuseppe D'Elia

Premesso che:

- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione delle barriere di sicurezza lungo il Ramo di allacciamento che dalla A11 - FIRENZE-PISA immette sulla A01 - MILANO-NAPOLI per chi proviene da PISA ed è diretto verso BOLOGNA;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione delle barriere di sicurezza lungo il Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A11 - FIRENZE-PISA per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso FIRENZE OVEST;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione delle barriere di sicurezza lungo il Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A11 - FIRENZE-PISA per chi proviene da ROMA ed è diretto verso FIRENZE OVEST;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione delle barriere di sicurezza lungo il Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A11 - FIRENZE-PISA per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso PISA;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione delle barriere di sicurezza lungo il Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A11 - FIRENZE-PISA per chi proviene da ROMA ed è diretto verso PISA;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A11 - FIRENZE- PISA per chi proviene da ROMA ed è diretto verso PISA sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 22:00 del giorno 20/05/2024 alle ore 06:00 del giorno 21/05/2024.

In alternativa alla chiusura del ramo di allacciamento sopramenzionato, si consiglia al traffico diretto a PISA con provenienza Roma di uscire alla stazione di Calenzano sull'A1 Milano - Napoli e rientrare in A11 Firenze - Pisa Nord alla stazione di Prato Est con direzione Pisa.

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A11 - FIRENZE-PISA per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso FIRENZE OVEST sulla A01 - MILANO- NAPOLI dalle ore 22:00 del giorno 21/05/2024 alle ore 06:00 del giorno 22/05/2024.

In alternativa alla chiusura del ramo di allacciamento sopramenzionato, si consiglia al traffico diretto a Firenze Ovest con provenienza Bologna di uscire alla stazione di Firenze Nord e seguire le indicazioni per Firenze Centro / Aereoporto.

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A11 - FIRENZE-PISA per chi proviene da ROMA ed è diretto verso FIRENZE sulla A01 - MILANO-

NAPOLI dalle ore 22:00 del giorno 22/05/2024 alle ore 06:00 del giorno 23/05/2024.

In alternativa alla chiusura del ramo di allacciamento sopramenzionato, si consiglia al traffico diretto a Firenze Ovest con provenienza Roma di uscire alla stazione di Firenze Nord e seguire le indicazioni per Firenze Centro / Aeroporto.

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A11 - FIRENZE-PISA per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso PISA sulla A01 - MILANO-NAPOLI **dalle ore 22:00 del giorno 23/05/2024 alle ore 06:00 del giorno 24/05/2024.**

In alternativa alla chiusura del ramo di allacciamento sopramenzionato, si consiglia al traffico diretto a PISA con provenienza Bologna di uscire alla stazione di Calenzano sull'A1 Milano - Napoli e rientrare in A11 Firenze - Pisa Nord alla stazione di Prato Est con direzione Pisa.

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A11 - FIRENZE-PISA immette sulla A01 - MILANO-NAPOLI per chi proviene da PISA ed è diretto verso BOLOGNA sulla A11 - FIRENZE-PISA **dalle ore 22:00 del giorno 24/05/2024 alle ore 06:00 del giorno 25/05/2024.**

In alternativa alla chiusura del ramo di allacciamento sopramenzionato, si consiglia al traffico diretto a Bologna di uscire alla stazione di Prato Est sull'A11 Firenze - Pisa Nord e rientrare in A1 Milano - Napoli alla stazione di Calenzano.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Firenze 15/05/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio

Ing. Giuseppe D'Elia