

autostrade // per l'italia
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 2° - Milano

A:

Ministero Infrastrutture E Trasporti:

uit.bologna@pec.mit.gov.it;

M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;

Ministero Infrastrutture E Trasporti:

svca@pec.mit.gov.it;

AD/DAFR/GRC;

AD/DAFR/GRC/AISCAT;

AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;

AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

e P.C.:

DT2/IMP;

DT2/PES;

DT2/PES/ESA;

DT2/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Ramo di allacciamento che dalla A04 - MILANO-BRESCIA immette sulla R20 - V.LE CERTOSA-A4 per chi proviene da BRESCIA ed è diretto verso V.LE CERTOSA
Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA svincolo di BRESCIA OVEST in uscita per chi proviene da PADOVA

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 345/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 345/2024

Oggetto: LAVORI DI RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE

LAVORI DI SOSTITUZIONE ATTENUATORI D'URTO

- Ramo di allacciamento che dalla A04 - MILANO-BRESCIA immette sulla R20 - V.LE CERTOSA-A4 per chi proviene da BRESCIA ed è diretto verso V.LE CERTOSA
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA svincolo di BRESCIA OVEST in uscita per chi proviene da PADOVA

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 16/04/2024 al giorno 19/04/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale lungo il Ramo di allacciamento che dalla A04 - MILANO-BRESCIA immette sulla R20 - V.LE CERTOSA-A4 per chi proviene da BRESCIA ed è diretto verso V.LE CERTOSA;
- si rende necessario eseguire la sostituzione dell'attenuatore d'urto lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA svincolo di BRESCIA OVEST in uscita per chi proviene da PADOVA;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A04 - MILANO-BRESCIA immette sulla R20 - V.LE CERTOSA-A4 per chi proviene da BRESCIA ed è diretto verso V.LE CERTOSA sulla A04 - MILANO-BRESCIA
- dalle ore 21:00 del giorno 17/04/2024 alle ore 05:00 del giorno 18/04/2024.

Percorso alternativo: uscire dal nodo di Fiera e rientrare in A8 in direzione Milano;

- La chiusura dello svincolo di BRESCIA OVEST in uscita per chi proviene da PADOVA sulla A04 - MILANO-BRESCIA nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 21:00 del giorno 16/04/2024 alle ore 05:00 del giorno 17/04/2024.
 - dalle ore 21:00 del giorno 17/04/2024 alle ore 05:00 del giorno 18/04/2024.

Percorso alternativo: da Venezia utilizzare la stazione di Brescia Centro;

Nel caso di condizioni di meteo avverse la chiusura verrà posticipata nella seguente notte:

- dalle ore 21:00 del giorno 18/04/2024 alle ore 05:00 del giorno 19/04/2024.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 11/04/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini