

**autostrade** // per l'italia  
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.  
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato  
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000  
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11  
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)  
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1  
TELEFAX: 02.3520.222  
E-MAIL: info@autostrade.it  
PEC: autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it

**DA: Autostrade per l'Italia.**

**D.T. 2° - Milano**

**A:**

**Ministero Infrastrutture E Trasporti:**

uit.bologna@pec.mit.gov.it;

**M.i.t. Ordinanze:** ordinanze.utbo@mit.gov.it;

**Ministero Infrastrutture E Trasporti:**

svca@pec.mit.gov.it;

AD/DAFR/GRC;

AD/DAFR/GRC/AISCAT;

AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;

AD/DG/BUOP/COES/CDV/MVB;

**e P.C.:**

DT2/IMP;

DT2/PES;

DT2/PES/ESA;

DT2/TEC;

**OGGETTO:** Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. in entrambe le direzioni

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. in entrambe le provenienze

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di PARMA in entrambe le provenienze

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 381/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 2° Tronco

## ORDINANZA NUMERO 381/2024

**Oggetto:** LAVORI DI RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE

- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. in entrambe le direzioni
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. in entrambe le provenienze
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di PARMA in entrambe le provenienze

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 02/05/2024 al giorno 04/05/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

### Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. in entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. in entrambe le provenienze;
- si rende necessario eseguire lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di PARMA in entrambe le provenienze;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

### Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

### Visti

**Art.:** 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

**Art.:** 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

**Art.:** 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

**Art.:** 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

**Art.:** 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni

della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l’individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Il Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

#### ORDINA

- La chiusura della stazione in entrata di FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. in entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 02/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 03/05/2024.

**Percorso alternativo:**

- 1) per Milano si consiglia di entrare dalla stazione di Fiorenzuola;
  - 2) per Bologna si consiglia di entrare dalla stazione di Parma;
- La chiusura dello svincolo in uscita della stazione di FIDENZA- SALSOMAGGIORE T. in entrambe le provenienze sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 02/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 03/05/2024.

**Percorso alternativo:**

- 1) da Milano si consiglia di uscire dalla stazione di Fiorenzuola;
  - 2) da Bologna si consiglia di uscire dalla stazione di Parma;
- La chiusura della stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 03/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 04/05/2024.

**Percorso alternativo:**

- 1) per Milano si consiglia di entrare dalla stazione di Fidenza;
  - 2) per Bologna si consiglia di entrare dalla stazione di Terre di Canossa;
- La chiusura dello svincolo in uscita della stazione di PARMA in entrambe le provenienze sulla A01 - MILANO- NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 03/05/2024 alle ore 05:00 del giorno 04/05/2024.

Percorso alternativo:

- 1) da Milano si consiglia di uscire dalla stazione di Fidenza;
- 2) da Bologna si consiglia di uscire dalla stazione di Terre di Canossa.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 23/04/2024

**L'Autorità Ordinante**

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini