

autostrade // per l'italia
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 2° - Milano

A:

Ministero Infrastrutture E Trasporti:

uit.bologna@pec.mit.gov.it;

M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;

Ministero Infrastrutture E Trasporti:

svca@pec.mit.gov.it;

AD/DAFR/GRC;

AD/DAFR/GRC/AISCAT;

AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;

AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

e P.C.:

DT2/IMP;

DT2/PES;

DT2/PES/ESA;

DT2/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio S.MARTINO OVEST in direzione BOLOGNA

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. in
entrambe le provenienze

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. in
entrambe le direzioni

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di PARMA in uscita per chi proviene da MILANO

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 300/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 300/2024

Oggetto: LAVORI DI ISPEZIONI BARRIERE DI SICUREZZA

- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio S.MARTINO OVEST in direzione BOLOGNA
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. in entrambe le provenienze
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. in entrambe le direzioni
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di PARMA in uscita per chi proviene da MILANO

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 08/04/2024 al giorno 13/04/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione delle barriere di sicurezza lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio S.MARTINO OVEST in direzione BOLOGNA;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione della segnaletica verticale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. in entrambe le provenienze;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione della segnaletica verticale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. in entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione delle barriere di sicurezza lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione delle barriere di sicurezza lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di PARMA in uscita per chi proviene da MILANO;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura dell' area di servizio S.MARTINO OVEST in direzione BOLOGNA sulla A01 - MILANO- NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 08/04/2024 alle ore 05:00 del giorno 09/04/2024.
- La chiusura dello svincolo in uscita di FIDENZA- SALSOMAGGIORE T. in entrambe le provenienze sulla A01 - MILANO- NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 10/04/2024 alle ore 05:00 del giorno 11/04/2024.

Percorso alternativo : per il traffico proveniente da Bologna si consiglia di uscire dalla stazione di Parma, da Milano si consiglia di uscire dalla stazione di Fiorenzuola;

- La chiusura della stazione in entrata di FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. in entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO- NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 10/04/2024 alle ore 05:00 del giorno 11/04/2024.

Percorso alternativo: per Bologna si consiglia di entrare dalla stazione di Parma, per Milano si consiglia di entrare dalla stazione di Fiorenzuola;

- La chiusura della stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO- NAPOLI nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 21:00 del giorno 11/04/2024 alle ore 05:00 del giorno 12/04/2024.
 - dalle ore 21:00 del giorno 12/04/2024 alle ore 05:00 del giorno 13/04/2024.

Percorso alternativo: per Bologna si consiglia di entrare dalla stazione di Terre di Canossa Campegine di competenza del Tronco tre di Bologna, per Milano si consiglia di entrare dalla stazione di Fidenza;

- La chiusura dello svincolo di PARMA in uscita per chi proviene da MILANO sulla A01 -

MILANO-NAPOLI nelle seguenti fasce orarie:

- dalle ore 21:00 del giorno 11/04/2024 alle ore 05:00 del giorno 12/04/2024.
- dalle ore 21:00 del giorno 12/04/2024 alle ore 05:00 del giorno 13/04/2024.

Percorso alternativo: si consiglia di uscire dalla stazione di Fidenza.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 04/04/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini