



Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.
D.T. 2° - Milano

A:
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
uit.bologna@pec.mit.gov.it;
M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DAFR/GRC/AISCAT;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

e P.C.:

DT2/IMP;
DT2/PES;
DT2/PES/ESA;
DT2/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Ramo di allacciamento che dalla A15 - PARMA-LA SPEZIA immette sulla A01 - MILANO-NAPOLI per chi proviene da LA SPEZIA ed è diretto verso MILANO

Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A15 - PARMA-LA SPEZIA per chi proviene da MILANO ed è diretto verso LA SPEZIA e, per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso LA SPEZIA

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra ALL. A1/A15 e FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. tra il km 102 e il km 90.4 in direzione MILANO

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di parcheggio FONTANELLATO O in direzione BOLOGNA

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. e ALL. A1/A15 tra il km 90.4 e il km 102 in direzione BOLOGNA

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione di FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. in entrata verso BOLOGNA

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 307/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 307/2024

Oggetto: ATTIVITA' IMPIANTISTICHE RETI TERNA

- Ramo di allacciamento che dalla A15 - PARMA-LA SPEZIA immette sulla A01 - MILANO-NAPOLI per chi proviene da LA SPEZIA ed è diretto verso MILANO
- Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A15 - PARMA-LA SPEZIA per chi proviene da MILANO ed è diretto verso LA SPEZIA e, per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso LA SPEZIA
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra ALL. A1/A15 e FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. dal km 102 al km 90.4 in direzione MILANO
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di parcheggio FONTANELLATO O in direzione BOLOGNA
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. e ALL. A1/A15 dal km 90.4 al km 102 in direzione BOLOGNA
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione di FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. in entrata verso BOLOGNA

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 07/04/2024 al giorno 10/04/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire attività impiantistiche su reti terna lungo il Ramo di allacciamento che dalla A15 - PARMA-LA SPEZIA immette sulla A01 - MILANO-NAPOLI per chi proviene da LA SPEZIA ed è diretto verso MILANO;
- si rende necessario eseguire attività impiantistiche su reti terna lungo il Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A15 - PARMA-LA SPEZIA per chi proviene da MILANO ed è diretto verso LA SPEZIA e, per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso LA SPEZIA;
- si rende necessario eseguire attività impiantistiche su reti terna lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra ALL. A1/A15 e FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. dal km 102 al km 90.4 in direzione MILANO;
- si rende necessario eseguire attività impiantistiche su reti terna lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di parcheggio FONTANELLATO O in direzione BOLOGNA;
- si rende necessario eseguire attività impiantistiche su reti terna lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione di FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. in entrata verso BOLOGNA;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del ramo della stazione di FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. in entrata verso BOLOGNA sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 00:00 alle ore 05:00 del giorno 08/04/2024;

Percorso alternativo: per Bologna entrare dalla stazione di Parma;

- La chiusura del tratto compreso tra FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. e ALL. A1/A15 dal km 90.4 al km 102 in direzione BOLOGNA sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 00:00 alle ore 05:00 del giorno 08/04/2024;

Percorso alternativo: per A1 Bologna e A15 La Spezia una volta che il traffico sarà uscito obbligatoriamente presso la stazione di Fidenza km 90+400, si dovrà immettere sulla SS9 Via Emilia in direzione di Parma ed entrare in Autostrada A15 in direzione La Spezia o in direzione A1 Milano Napoli (Bologna) presso la stazione di Parma ovest;

- La chiusura del tratto compreso tra ALL. A1/A15 e FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. dal km 102 al km 90.4 in direzione MILANO sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 00:00 alle ore 05:00 del giorno 08/04/2024;

Percorso alternativo: per Milano si consiglia di uscire dalla stazione di Parma ovest e rientrare dalla stazione di Fidenza in direzione di Milano,

- La chiusura dell' area di parcheggio FONTANELLATO O in direzione BOLOGNA sulla A01 - MILANO- NAPOLI dalle ore 22:00 del giorno 07/04/2024 alle ore 05:00 del giorno 08/04/2024.

Si precisa inoltre che in caso di condizioni meteorologiche avverse, tali da ostacolare la programmata attività, la temporanea chiusura notturna al traffico veicolare del tratto verrà posticipata, nelle medesime fasce orarie sopra citate nella notte successiva del 09/04/2024.

Con riferimento all'ordinanza emessa da parte della Società Autostrada Ligure Toscana p.a. con protocollo n° U/3179/24 del 03-04-2024,

ORDINA

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla A15 - PARMA-LA SPEZIA per chi proviene da MILANO ed è diretto verso LA SPEZIA e, per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso LA SPEZIA sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 00:00 alle ore 05:00 del giorno 10/04/2024;

Percorso alternativo:

1) da Milano si consiglia di uscire dalla stazione di Fidenza e rientrare dalla stazione di Parma ovest verso La Spezia;

2) da Bologna si consiglia di uscire dalla stazione di Parma e rientrare dalla stazione di Parma ovest verso la Spezia.

Si precisa inoltre che in caso di condizioni meteorologiche avverse, tali da ostacolare la programmata attività, la temporanea chiusura notturna al traffico veicolare del tratto verrà posticipata, nelle medesime fasce orarie sopra citate nella notte successiva del 11/04/2024.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 05/04/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini