

autostrade // per l'italia
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 2° - Milano

A:

Ministero Infrastrutture E Trasporti:

uit.bologna@pec.mit.gov.it;

M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;

Ministero Infrastrutture E Trasporti:

svca@pec.mit.gov.it;

AD/DAFR/GRC;

AD/DAFR/GRC/AISCAT;

AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;

AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

e P.C.:

DT2/IMP;

DT2/PES;

DT2/PES/ESA;

DT2/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Ramo di allacciamento che dalla A04 - MILANO-BRESCIA immette sulla R20 - V.LE CERTOSA-A4 per chi proviene da BRESCIA ed è diretto verso V.LE CERTOSA

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 186/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 186/2024

Oggetto: LAVORI DI RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE

- Ramo di allacciamento che dalla A04 - MILANO-BRESCIA immette sulla R20 - V.LE CERTOSA-A4 per chi proviene da BRESCIA ed è diretto verso V.LE CERTOSA

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 13/03/2024 al giorno 16/03/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di pavimentazione della piattaforma autostradale lungo il Ramo di allacciamento che dalla A04 - MILANO-BRESCIA immette sulla R20 - V.LE CERTOSA-A4 per chi proviene da BRESCIA ed è diretto verso V.LE CERTOSA;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura della carreggiata del Ramo di allacciamento che dalla A04 - MILANO-BRESCIA immette sulla R20 - V.LE CERTOSA-A4 per chi proviene da BRESCIA ed è diretto verso V.LE CERTOSA sulla A04 - MILANO-BRESCIA nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 21:00 del giorno 13/03/2024 alle ore 05:00 del giorno 14/03/2024.
 - dalle ore 21:00 del giorno 14/03/2024 alle ore 05:00 del giorno 15/03/2024.
 - dalle ore 21:00 del giorno 15/03/2024 alle ore 05:00 del giorno 16/03/2024.

Percorso alternativo:

1) si consiglia di uscire dallo svincolo di Cormanò;

2) in alternativa proseguire in direzione Torino uscendo al primo svincolo disponibile di Pero Fiera Milano, al successivo bivio tenere la sinistra e seguire le indicazioni per Milano Fiorenza, raggiunto il primo rondò seguire le indicazioni per A4 Venezia- Milano Viale Certosa, al secondo rondò seguire le indicazioni per A4 Venezia con successivo rientro in A4 Torino/ Trieste uscendo successivamente dallo svincolo di Certosa.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 07/03/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini