



Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradeperitaliad2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 2° - Milano

A:

Ministero Infrastrutture E Trasporti:

uit.bologna@pec.mit.gov.it;

M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;

Ministero Infrastrutture E Trasporti:

svca@pec.mit.gov.it;

AD/DAFR/GRC;

AD/DAFR/GRC/AISCAT;

AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;

AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

e P.C.:

DT2/IMP;

DT2/PES;

DT2/PES/ESA;

DT2/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Modifica ordinanza

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. e FIORENZUOLA tra il km 90.4 e il km 74 in direzione MILANO

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. in entrambe le direzioni

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 240/2024

Modifica dell'ordinanza N° 239/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 240/2024

Oggetto:

INTEGRAZIONE ORD. 239 PROT. N. 1550 DEL 20/03/2024

CHIUSURA AREA DI PARCHEGGIO BASTELLI EST CONTESTUALE ALLA CHIUSURA DI TRATTO FIDENZA-FIORENZUOLA

Chiusura per lavori tratto, stazione in entrata, area di parcheggio

- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. e FIORENZUOLA dal km 90.4 al km 74 in direzione MILANO
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. in entrambe le direzioni
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di parcheggio BASTELLI EST in direzione MILANO

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 20/03/2024 al giorno 21/03/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di tracciamento segnaletica orizzontale e posa in opera di segnaletica verticale di flesso a tre corsie lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. e FIORENZUOLA dal km 90.4 al km 74 in direzione MILANO;
- si rende necessario eseguire lavori di tracciamento segnaletica orizzontale e posa in opera di segnaletica verticale di flesso a tre corsie lungo l' Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI stazione in entrata di FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. in entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire lavori di tracciamento segnaletica orizzontale e posa in opera di segnaletica verticale di flesso a tre corsie lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di parcheggio BASTELLI EST in direzione MILANO;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e

s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- **La chiusura della carreggiata del tratto compreso tra FIDENZA- SALSOMAGGIORE T. e FIORENZUOLA dal km 90.4 al km 74 in direzione MILANO sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 23:30 del giorno 20/03/2024 alle ore 05:00 del giorno 21/03/2024.**

Percorso alternativo: una volta che il traffico sarà uscito obbligatoriamente alla stazione di Fidenza, km 90+400, immettersi sulla SP 12 in direzione Fidenza, successivamente sulla SS 9 BIS e sulla SS 9 in direzione Fiorenzuola, successivamente sulla SP 462 in direzione Cremona ed entrare in Autostrada A1 in direzione Milano presso la stazione di Fiorenzuola, km 74+000.

- **La chiusura della carreggiata stazione in entrata di FIDENZA- SALSOMAGGIORE T. in entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 23:30 del giorno 20/03/2024 alle ore 05:00 del giorno 21/03/2024.**

Percorsi alternativi

Per Milano: immettersi sulla SP 12 in direzione Fidenza, successivamente sulla SS 9 BIS e sulla SS 9 in direzione Fiorenzuola, successivamente sulla SP 462 in direzione Cremona ed entrare in Autostrada A1 in direzione Milano presso la stazione di Fiorenzuola, km 74+000.

Per D21 Diramazione di Fiorenzuola: immettersi sulla SP 12 in direzione Fidenza, successivamente sulla SS 9 BIS e sulla SS 9 in direzione Fiorenzuola, successivamente sulla SP 462 in direzione Cremona ed entrare in D21 Diramazione di Fiorenzuola in direzione Cremona presso la stazione di Fiorenzuola, km 74+000.

Per Bologna: entrare alla stazione di Parma, km 110+400.

- **La chiusura della carreggiata dell' area di parcheggio BASTELLI EST in direzione MILANO sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 20:00 del giorno 20/03/2024 alle ore 05:00 del giorno**

21/03/2024.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 20/03/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini