



Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradeperitaliad2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.
D.T. 2° - Milano

A:
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
uit.bologna@pec.mit.gov.it;
M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DAFR/GRC/AISCAT;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

e P.C.:

DT2/IMP;
DT2/PES;
DT2/PES/ESA;
DT2/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla D21 - DIRAMAZ.
FIORENUOLA per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso A4 TO-TS

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 208/2024
Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 208/2024

Oggetto: LAVORI DI RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE

LAVORI DELLA SOCIETA' AUTOVIA PADANA

- Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO- NAPOLI immette sulla D21 - DIRAMAZ. FIORENTUOLA per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso A4 TO-TS

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 15/03/2024 al giorno 16/03/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di pavimentazione della piattaforma autostradale lungo il Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO- NAPOLI immette sulla D21 - DIRAMAZ. FIORENTUOLA per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso A4 TO-TS;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure

di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- Con riferimento all'ordinanza emessa da parte della Società Autovia Padana n°37 con protocollo n° 1037 del 12-03-2024
- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla D21 - DIRAMAZ. FIORENZUOLA per chi proviene dalla A1 BOLOGNA ed è diretto sulla Diramazione di Fiorenzuola D21 verso la A4 TO-TS sulla A01 - MILANO-NAPOLI
- dalle ore 21:00 del giorno 15/03/2024 alle ore 06:00 del giorno 16/03/2024.

Percorso alternativo:

per il traffico in arrivo dalla A1 Bologna e per il traffico in ingresso dalla stazione di Fiorenzuola si consiglia di proseguire sull'autostrada A1 Milano Napoli in direzione di Milano ed interconnettersi dal nodo A1 A21 in direzione di Brescia.

Contestualmente sarà chiuso al traffico il ramo di allacciamento in ingresso dalla stazione di Fiorenzuola verso la Diramazione D21 in direzione Brescia, con i medesimi orari.

Rimarranno usufruibili i seguenti rami:

- 1) in ingresso della stazione di Fiorenzuola per A1 Milano e Bologna;
- 2) in uscita dalla A1 Bologna verso la stazione di Fiorenzuola.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 13/03/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini