

**autostrade** // per l'italia  
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.  
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato  
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000  
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11  
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)  
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1  
TELEFAX: 02.3520.222  
E-MAIL: info@autostrade.it  
PEC: autostradeperialiad2milano@pec.autostrade.it

**DA: Autostrade per l'Italia.**

**D.T. 2° - Milano**

**A:**

**Ministero Infrastrutture E Trasporti:**

uit.bologna@pec.mit.gov.it;

**M.i.t. Ordinanze:** ordinanze.utbo@mit.gov.it;

**Ministero Infrastrutture E Trasporti:**

svca@pec.mit.gov.it;

AD/DAFR/GRC;

AD/DAFR/GRC/AISCAT;

AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;

AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

**e P.C.:**

DT2/IMP;

DT2/PES;

DT2/PES/ESA;

DT2/TEC;

**OGGETTO:** Gestione della viabilità - Modifica ordinanza

Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA tratto tra SVINCOLO DI CORMANO MI e SVINCOLO DI SESTO S.GIOVANNI tra il km 129.9 e il km 136.5 in direzione BRESCIA

Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA stazione in entrata di SVINCOLO DI CORMANO MI in entrambe le direzioni

Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA area di servizio LAMBRO SUD in direzione BRESCIA

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 201/2024

Modifica dell'ordinanza N° 189/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 2° Tronco

**ORDINANZA NUMERO 201/2024**

**Oggetto: LAVORI DI AMPLIAMENTO 4 CORSIA DINAMICA**

**SOSTITUZIONE ORD 189/2024**

- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA tratto tra il nodo di FIORENZA e lo SVINCOLO DI SESTO S.GIOVANNI in direzione BRESCIA
- Raccordo R20 - MILANO-BRESCIA nodo di CERTOSA da Milano città per Venezia;
- Autostrada A08 - VARESE MILANO nodo di FIORENZA da Varese per Venezia;
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA stazione in entrata di SVINCOLO DI CORMANO MI in entrambe le direzioni
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA area di servizio LAMBRO SUD in direzione BRESCIA

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 11/03/2024 al giorno 13/03/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

**Premesso che:**

- si rende necessario eseguire lavori di ampliamento alla quarta corsia dinamica lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA lungo il tratto compreso tra il nodo di FIORENZA e lo SVINCOLO DI SESTO S.GIOVANNI in direzione BRESCIA;
- si rende necessario chiudere lo svincolo in entrata DI CORMANO MI in entrambe le direzioni;
- si rende necessario chiudere il nodo di CERTOSA da Milano città in direzione Venezia;
- si rende necessario chiudere il nodo di FIORENZA da Varese per Venezia;
- si rende necessario eseguire lavori di ampliamento alla quarta corsia dinamica lungo l' Autostrada A04 - MILANO- BRESCIA presso l'area di servizio LAMBRO SUD in direzione BRESCIA;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

**Considerato che:**

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

**Visti**

**Art.:** 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

**Art.:** 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

**Art.:** 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

#### ORDINA

- La sostituzione della precedente ordinanza n° 189 con protocollo n° 1372 del 08-03-2024
  -
- La chiusura del tratto compreso tra SVINCOLO DI CORMANO MI e SVINCOLO DI SESTO S.GIOVANNI dal km 129.9 al km 136.5 in direzione BRESCIA sulla A04 - MILANO-BRESCIA nelle seguenti fasce orarie:
  - dalle ore 21:00 del giorno 11/03/2024 alle ore 05:00 del giorno 12/03/2024.

Percorso alternativo: in seguito all'uscita obbligatoria dallo svincolo di Cormano, l'utenza dovrà seguire le indicazioni per Meda ed in seguito seguire le indicazioni per A4 Torino Trieste con successivo rientro dalla stazione di Monza;

La chiusura del tratto compreso tra il nodo di FIORENZA e lo SVINCOLO DI SESTO S.GIOVANNI dal km 129.9 al km 136.5 in direzione BRESCIA sulla A04 - MILANO-BRESCIA nelle seguenti fasce orarie:

- dalle ore 21:00 del giorno 12/03/2024 alle ore 05:00 del giorno 13/03/2024.

Percorso alternativo: in seguito all'uscita obbligatoria dal nodo di Fiorenza, l'utenza dovrà invertire il senso di marcia in direzione dell'autostrada A8 Milano Varese in direzione Varese, uscire dal nodo di Fiera seguendo le indicazioni per Monza e rientrare successivamente in A4 Torino Trieste in direzione di Venezia dalla stazione di Monza;

La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A08 - MILANO-VARESE immette sulla A04 - MILANO-BRESCIA per chi proviene da VARESE ed è diretto verso BRESCIA sulla A08 - MILANO-VARESE

- dalle ore 21:00 del giorno 12/03/2024 alle ore 05:00 del giorno 13/03/2024.

**Percorso alternativo:** uscire dal nodo di Fiera seguendo le indicazioni per Monza e rientrare successivamente in A4 Torino Trieste in direzione di Venezia dalla stazione di Monza

La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla R20 - MILANO CITTA' si immette sulla A04 - MILANO-BRESCIA per chi proviene da MILANO ed è diretto verso BRESCIA

- dalle ore 21:00 del giorno 12/03/2024 alle ore 05:00 del giorno 13/03/2024

**Percorso alternativo:** uscire dal nodo di Fiera seguendo le indicazioni per Monza e rientrare successivamente in A4 Torino Trieste in direzione di Venezia dalla stazione di Monza

- La chiusura dello SVINCOLO DI CORMANO MI in entrambe le direzioni sulla A04 - MILANO-BRESCIA nelle seguenti fasce orarie:
  - dalle ore 21:00 del giorno 11/03/2024 alle ore 05:00 del giorno 12/03/2024.
  - dalle ore 21:00 del giorno 12/03/2024 alle ore 05:00 del giorno 13/03/2024.

**Percorso alternativo:**

- 1) per Torino si consiglia di entrare dallo svincolo di Sesto San Giovanni,
- 2) per Venezia si consiglia di entrare dallo svincolo di Sesto San Giovanni, in alternativa entrare dalla stazione di Monza

- La chiusura dell' area di servizio LAMBRO SUD in direzione BRESCIA sulla A04 - MILANO-BRESCIA nelle seguenti fasce orarie:
  - dalle ore 20:00 del giorno 11/03/2024 alle ore 05:00 del giorno 12/03/2024.
  - dalle ore 20:00 del giorno 12/03/2024 alle ore 05:00 del giorno 13/03/2024.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale

come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 08/03/2024

**L'Autorità Ordinante**

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini