

**autostrade** // per l'italia  
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.  
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato  
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000  
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11  
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)  
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1  
TELEFAX: 02.3520.222  
E-MAIL: info@autostrade.it  
PEC: autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it

**DA: Autostrade per l'Italia.**

**D.T. 2° - Milano**

**A:**

**Ministero Infrastrutture E Trasporti:**

uit.bologna@pec.mit.gov.it;

**M.i.t. Ordinanze:** ordinanze.utbo@mit.gov.it;

**Ministero Infrastrutture E Trasporti:**

svca@pec.mit.gov.it;

AD/DAFR/GRC;

AD/DAFR/GRC/AISCAT;

AD/DG/BUOP/COES/COV/COG;

AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

**e P.C.:**

DT2/IMP;

DT2/PES;

DT2/PES/ESA;

DT2/TEC;

**OGGETTO:** Gestione della viabilità - Modifica ordinanza

Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla R49 - COMPLANARE PC per chi proviene da MILANO ed è diretto verso PC S/ A21 TO-BS

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 173/2024

Modifica dell'ordinanza N° 157/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 2° Tronco

**ORDINANZA NUMERO 173/2024**

**Oggetto: LAVORI DI RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE**

**RETTIFICA ORD 157/2024**

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 01/03/2024 al giorno 02/03/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

**Premesso che:**

- si rende necessario eseguire dei lavori di pavimentazione lungo le due COMPLANARI DI PIACENZA R49 ( in nord ed in sud ) della A01 - MILANO-NAPOLI
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

**Considerato che:**

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

**Visti**

**Art.:** 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

**Art.:** 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

**Art.:** 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

**Art.:** 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

**Art.:** 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare

tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l’individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Il Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

## ORDINA

- Con riferimento alla precedente ordinanza n° 157 con protocollo n°1079 del 29-02-2024 segue la rettifica con le seguenti modalità:

**R49 – Complanare di Piacenza sud:** deviazione obbligatoria in A21 Torino per il traffico proveniente da Milano già immesso all'interno della complanare di Piacenza sud e diretto in uscita dalla stazione di Piacenza sud e diretto in A21 direzione Brescia, dalle ore 21:00 del 01-03-2024 alle ore 05:00 del 02-03-2024.

### Percorsi alternativi:

- 1) Da Milano per A21 Brescia: Proseguire in A21 ed invertire il senso di marcia presso la stazione di Piacenza ovest di competenza S.a.t.a.p., rientrando in direzione della A21 Brescia;
- 2) Da Milano per Piacenza :Proseguire in A21, uscire a Piacenza ovest e percorrere la viabilità ordinaria

Si specifica che l'utenza in arrivo dall'autostrada A21 Torino e Brescia e diretta in A1 Milano Napoli in direzione di Bologna, verrà deviata obbligatoriamente in uscita dalla stazione di Piacenza sud, potrà altresì rientrare dalla medesima stazione in direzione della A1 Milano Napoli in direzione di Bologna.

**R49-Complanare di Piacenza:** chiusura del ramo di allacciamento per il traffico proveniente da Bologna e diretto sulla complanare di Piacenza in direzione di Piacenza sud ed A21 per Brescia e Torino, dalle ore 21:00 del 01-03-2024 alle ore 05:00 del 02-03-2024, *resta inteso che rimarranno aperti al traffico i rami di interconnessione provenienti da A21 Brescia e Torino in direzione A1 Milano.*

**Percorsi alternativi:**

- 1) Da Bologna per A21 Brescia si consiglia di uscire dalla stazione di Fiorenzuola ed immettersi sulla A21 dir. verso Brescia;
- 2) Da Bologna per A21 Torino e Piacenza sud si consiglia di uscire dalla stazione di Basso Lodigiano km 49+800 e rientrare dalla medesima stazione in direzione di Bologna ed interconnettersi dal nodo A1/A21.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 01/03/2024

**L'Autorità Ordinante**

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini