



Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradeperitaliadt2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.
D.T. 2° - Milano

A:
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
uit.bologna@pec.mit.gov.it;
M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DAFR/GRC/AISCAT;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

e P.C.:

DT2/IMP;
DT2/PES;
DT2/PES/ESA;
DT2/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra PARMA e ALL. A1/A15 tra il km 110.4 e il km 102 in direzione MILANO

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 156/2024
Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 156/2024

- **Oggetto:** LAVORI DI RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE
- **TRATTO:** ALL. A1/A15 - TERRE DI CANOSSA CAMPEGINE

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 04/03/2024 al giorno 06/03/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di pavimentazione della piattaforma autostradale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra TERRE DI CANOSSA-CAMPEGINE e ALL. A1/A15 in direzione MILANO;
- si rende necessario eseguire lavori di pavimentazione della piattaforma autostradale lungo l' Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI tratto TRA PARMA E L'ALL. A1/ A15 e in direzione BOLOGNA
- si rende necessario eseguire lavori di pavimentazione della piattaforma autostradale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

- per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati;
- la Direzione 3° Tronco di Bologna (DT3) ha provveduto all'emissione della relativa ordinanza di chiusura di tratto comprendente anche la nostra competenza della Direzione 2° Tronco di Milano (DT2), tali chiusure sono regolamentate con ordinanza n° 271 con protocollo n°1103 del 01-03-2024

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i

segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

Con riferimento all'ordinanza n° 271 del Tronco di Bologna (DT3), con protocollo n° 1103 del 01-03-2024, si integra la chiusura delle entrate della stazione di Parma nella seguente modalità:

La chiusura della stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO-NAPOLI nelle seguenti fasce orarie:

dalle ore 22:00 del giorno 04/03/2024 alle ore 06:00 del giorno 05/03/2024.

dalle ore 22:00 del giorno 05/03/2024 alle ore 06:00 del giorno 06/03/2024.

Percorso alternativo:

1) per il traffico diretto a Bologna si consiglia di entrare dalla stazione di Terre di Canossa,

2) per il traffico diretto a Milano si consiglia di entrare dalla stazione di Parma ovest dell'autostrada 15 Parma/La Spezia di competenza della Società concessionaria S.A.L.T., in alternativa utilizzare la stazione di Fidenza.

Con riferimento all'ordinanza emessa da parte della Direzione 3° Tronco di Bologna sopra citata, verrà chiuso/chiusa:

- 1) il tratto autostradale tra la stazione di Terre di Canossa Campegine e l'allacciamento A1/A15 in direzione di Milano nelle notti del 04/03/2024 sul 05/03/2024 e del 05/03/2024 sul 06/03/2024 con orario 22:00-06:00;
- 2) il tratto autostradale tra la stazione di Parma e la stazione di Terre di Canossa-Campegine in direzione Bologna nella sola notte del 05/03/2024 sul 06/03/2024 con orario 22:00 - 06:00;
- 3) il tratto autostradale tra la stazione di Terre di Canossa-Campegine e la stazione di Parma in direzione Milano nella sola notte del 06/03/2024 sul 07/03/2024 con orario 22:00 - 06:00;
- 4) l'area di servizio San Martino est nelle notti del 04/03/2024 sul 05/03/2024, del 05/03/2024 sul 06/03/2024 e del 06/03/2024 sul 07/03/2024 con orario 20:00-06:00;
- 5) l'area di servizio San Martino ovest nella sola notte del 05/03/2024 sul 06/03/2024 con orario 20:00-06:00

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 01/03/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini