

**autostrade** // *per l'italia*  
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.  
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato  
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000  
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11  
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)  
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1  
TELEFAX: 02.3520.222  
E-MAIL: info@autostrade.it  
PEC: autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it

**DA: Autostrade per l'Italia.**

**D.T. 2° - Milano**

**A:**

**Ministero Infrastrutture E Trasporti:**

uit.bologna@pec.mit.gov.it;

**M.i.t. Ordinanze:** ordinanze.utbo@mit.gov.it;

**Ministero Infrastrutture E Trasporti:**

svca@pec.mit.gov.it;

AD/DAFR/GRC;

AD/DAFR/GRC/AISCAT;

AD/DG/BUOP/COES/COV/COG;

AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

**e P.C.:**

DT2/IMP;

DT2/PES;

DT2/PES/ESA;

DT2/TEC;

**OGGETTO:** Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra LODI e ALL.A1/A58 tra il km 22.3 e il km 10.646 in direzione MILANO

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio S.ZENONE EST in direzione MILANO

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di LODI in entrambe le direzioni

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 119/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 2° Tronco

## ORDINANZA NUMERO 119/2024

**Oggetto:** LAVORI DI RIFACIMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE

- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra LODI e ALL.A1/A58 dal km 22.3 al km 10.646 in direzione MILANO
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio S.ZENONE EST in direzione MILANO
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di LODI in entrambe le direzioni

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 22/02/2024 al giorno 23/02/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

### Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di pavimentazione della piattaforma autostradale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra LODI e ALL.A1/A58 dal km 22.3 al km 10.646 in direzione MILANO;
- si rende necessario eseguire lavori di pavimentazione della piattaforma autostradale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio S.ZENONE EST in direzione MILANO;
- si rende necessario eseguire lavori di pavimentazione della piattaforma autostradale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di LODI in entrambe le direzioni;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

### Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

### Visti

**Art.:** 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

**Art.:** 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

**Art.:** 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

**Art.:** 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

**Art.:** 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il

segnalamento temporaneo”;

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l’individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Il Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

#### ORDINA

- La chiusura del tratto compreso tra LODI e ALL.A1/A58 dal km 22.3 al km 10.646 in direzione MILANO sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 22/02/2024 alle ore 05:00 del giorno 23/02/2024.

**Percorso alternativo:**

1) una volta che l’utenza verrà deviata obbligatoriamente dal casello di Lodi dovrà immettersi dapprima sulla SP 235 per 6,3 km, in seguito dovrà percorrere la SP17 per 11.6 km seguendo le indicazioni per Melegnano/Binasco, successivamente percorrere la SP 302 per 550 metri seguendo le indicazioni per A1 Milano rientrando in autostrada A1 Milano Napoli dal casello di Melegnano in direzione di Milano.

2) in alternativa seguire le indicazioni per Milano sulla SP 235 e successivamente sulla SS9 Via Emilia con rientro dalla stazione di Vizzolo Predabissi di competenza della TEEM sull’autostrada A58, rientrando in autostrada A1 Milano Napoli in direzione di Milano dal nodo A58/A1.

- La chiusura dell’ area di servizio S.ZENONE EST in direzione MILANO sulla A01 - MILANO- NAPOLI dalle ore 20:00 del giorno 22/02/2024 alle ore 05:00 del giorno 23/02/2024.
- La chiusura delle entrate di LODI in entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 22/02/2024 alle ore 05:00 del giorno 23/02/2024.

**Percorso alternativo:**

1) da Lodi per Milano si consiglia di entrare dal casello di Melegnano/Binasco, in alternativa con il rientro dal casello di Vizzolo Predabissi di competenza della Teem sull’autostrada A58;

2) da Lodi per Bologna si consiglia di entrare dal casello di Casalpuusterlengo.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica

stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 15/02/2024

**L'Autorità Ordinante**

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini