

autostrade // per l'italia
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 2° - Milano

A:

Ministero Infrastrutture E Trasporti:

uit.bologna@pec.mit.gov.it;

M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;

Ministero Infrastrutture E Trasporti:

svca@pec.mit.gov.it;

AD/DAFR/GRC;

AD/DAFR/GRC/AISCAT;

AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;

AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

e P.C.:

DT2/IMP;

DT2/PES;

DT2/PES/ESA;

DT2/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Ramo di allacciamento che dalla R37 - RACCORDO FIERA MILANO immette sulla A08 - MILANO-VARESE per chi proviene da TANG.LE W MI verso tutte le percorrenze

Ramo di allacciamento che dalla SC1 - MILANO VIALE CERTOSA immette sulla A04 - MILANO-BRESCIA per chi proviene da MILANO ed è diretto verso TORINO

Ramo di allacciamento che dalla A08 - MILANO-VARESE immette sulla R37 - RACC. FIERA MI per chi proviene da MILANO verso tutte le percorrenze

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 122/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 122/2024

Oggetto: Chiusura ramo di allacciamento

Lavori di ispezione galleria

- Ramo di allacciamento che dalla R37 - RACCORDO FIERA MILANO immette sulla A08 - MILANO-VARESE per chi proviene da RHO verso tutte le percorrenze

Lavori di manutenzione segnaletica verticale PMF

- Ramo di allacciamento che dalla SC1 - MILANO VIALE CERTOSA immette sulla A04 - MILANO-BRESCIA per chi proviene da MILANO ed è diretto verso TORINO

Lavori di ispezione segnaletica verticale PMF

- Ramo di allacciamento che dalla A08 - MILANO-VARESE immette sulla R37 - RACC. FIERA MI per chi proviene da MILANO verso tutte le percorrenze

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 19/02/2024 al giorno 23/02/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione galleria lungo il Ramo di allacciamento che dalla R37 - RACCORDO FIERA MILANO immette sulla A08 - MILANO-VARESE per chi proviene da RHO verso tutte le percorrenze;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione della segnaletica verticale lungo il Ramo di allacciamento che dalla SC1 - MILANO VIALE CERTOSA immette sulla A04 - MILANO-BRESCIA per chi proviene da MILANO ed è diretto verso TORINO;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione della segnaletica verticale lungo il Ramo di allacciamento che dalla A08 - MILANO-VARESE immette sulla R37 - RACC. FIERA MI per chi proviene da MILANO verso tutte le percorrenze;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e

s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura della carreggiata del Ramo di allacciamento che dalla R37 - RACCORDO FIERA MILANO immette sulla A08 - MILANO- VARESE per chi proviene da RHO verso tutte le percorrenze sulla R37 - RACCORDO FIERA MILANO nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 21:00 del giorno 19/02/2024 alle ore 05:00 del giorno 20/02/2024.
 - dalle ore 21:00 del giorno 20/02/2024 alle ore 05:00 del giorno 21/02/2024.

Percorsi alternativi: uscire allo svincolo di Baranzate della A52, km 21+150, immettersi nuovamente in A52 in direzione Rho, immettersi sull'Autostrada A8 nel nodo di Fiera Milano, km 2+200.

- La chiusura della carreggiata del Ramo di allacciamento che dalla SC1 - MILANO VIALE CERTOSA immette sulla A04 - MILANO-BRESCIA per chi proviene da MILANO ed è diretto verso TORINO sulla SC1 - MILANO VIALE CERTOSA dalle ore 21:00 del giorno 19/02/2024 alle ore 05:00 del giorno 20/02/2024.

Percorso alternativo: da Milano Certosa immettersi sull'Autostrada A8 in direzione Varese, immettersi sull'Autostrada A52 nel nodo Fiera Milano, km 2+200, successivamente immettersi sulla A50 Tangenziale Ovest nel nodo A52/ A50 - Svincolo di Rho/Pero e infine immettersi in Autostrada A4 in direzione Torino nel nodo A4/A50 - Milano Ghisolfi.

- La chiusura della carreggiata del Ramo di allacciamento che dalla A08 - MILANO-VARESE immette sulla R37 - RACC. FIERA MI per chi proviene da MILANO verso tutte le percorrenze sulla A08 - MILANO-VARESE dalle ore 21:00 del giorno 22/02/2024 alle ore 05:00 del giorno 23/02/2024.

Percorsi alternativi:

Percorso non a pagamento: immettersi in A4 in direzione Venezia, uscire allo svincolo di Cormano, seguire le indicazioni per Como/Meda, immettersi su SP 35 in direzione Como/Meda, immettersi in A52 in direzione Rho o Monza presso il nodo di interconnessione SP35/A52.

Percorso a pagamento: provenendo da Milano proseguire in direzione Varese, uscire allo svincolo di Lainate-Arese, km 7+100, immettersi nuovamente in Autostrada A8 in direzione Milano, uscire allo svincolo Fiera Milano, km 2+200, e immettersi in A52 in direzione Rho o Monza.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 15/02/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini