---- Ns. Rif. protocollo ASPI/T2/2024/0000873/EU 16/02/2024 ----

autostrade per l'italia
Società per azioni
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO – MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradeperlitaliadt2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.
D.T. 2° - Milano

A:
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
uit.bologna@pec.mit.gov.it;
M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DAFR/GRC/AISCAT;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

e P.C.:
DT2/IMP;
DT2/PES;
DT2/PES/ESA;
DT2/TEC;
Milano Serravalle: serravalle@pec.serravalle.it;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Ramo di allacciamento che dalla R05 - RACCORDO A1-P.LE CORVETTO immette sulla A51 - TANGENZIALE EST MI per chi proviene da MI-P. CORVETTO ed è diretto verso USMATE
Ramo di allacciamento che dalla R05 - RACCORDO A1-P.LE CORVETTO immette sulla R06 - A1-TANG.LE EST MI per chi proviene da MI-P. CORVETTO ed è diretto verso A1 MI - NA
Ramo di allacciamento che dalla R06 - RACCORDO A1-TANGENZIALE EST MI immette sulla R05 - A1-P.LE CORVETTO per chi proviene da A1 MI - NA ed è diretto verso MI-P. CORVETTO
Ramo di allacciamento che dalla A51 - TANGENZIALE EST DI MILANO immette sulla R06 - A1-TANG.LE EST MI per chi proviene da USMATE ed è diretto verso A1 MI - NA

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 115/2024
Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 2° Tronco

autostrade per l'italia
Società per azioni

ORDINANZA NUMERO 115/2024

Oggetto: Chiusura per lavori di ispezione cavalcavia, ramo di allacciamento

- Ramo di allacciamento che dalla R05 - RACCORDO A1-P.LE CORVETTO immette sulla A51 - TANGENZIALE EST MI per chi proviene da MI-P. CORVETTO ed è diretto verso USMATE
- Ramo di allacciamento che dalla R05 - RACCORDO A1-P.LE CORVETTO immette sulla R06 - A1-TANG.LE EST MI per chi proviene da MI-P. CORVETTO ed è diretto verso A1 MI - NA
- Ramo di allacciamento che dalla R06 - RACCORDO A1-TANGENZIALE EST MI immette sulla R05 - A1-P.LE CORVETTO per chi proviene da A1 MI - NA ed è diretto verso MI-P. CORVETTO
- Ramo di allacciamento che dalla A51 - TANGENZIALE EST DI MILANO immette sulla R06 - A1-TANG.LE EST MI per chi proviene da USMATE ed è diretto verso A1 MI - NA

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 19/02/2024 al giorno 24/02/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione cavalcavia lungo il Ramo di allacciamento che dalla R05 - RACCORDO A1- P.LE CORVETTO immette sulla A51 - TANGENZIALE EST MI per chi proviene da MI-P. CORVETTO ed è diretto verso USMATE;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione cavalcavia lungo il Ramo di allacciamento che dalla R05 - RACCORDO A1- P.LE CORVETTO immette sulla R06 - A1-TANG.LE EST MI per chi proviene da MI-P. CORVETTO ed è diretto verso A1 MI - NA;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione cavalcavia lungo il Ramo di allacciamento che dalla R06 - RACCORDO A1-TANGENZIALE EST MI immette sulla R05 - A1-P.LE CORVETTO per chi proviene da A1 MI - NA ed è diretto verso MI-P. CORVETTO;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione cavalcavia lungo il Ramo di allacciamento che dalla A51 - TANGENZIALE EST DI MILANO immette sulla R06 - A1-TANG.LE EST MI per chi proviene da USMATE ed è diretto verso A1 MI - NA;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;
Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;
Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada

prevista dal Codice Stesso;
Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;
Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;
Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;
Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura della carreggiata del Ramo di allacciamento che dalla R05 - RACCORDO A1-P.LE CORVETTO immette sulla A51 - TANGENZIALE EST MI per chi proviene da MI-P. CORVETTO ed è diretto verso USMATE sulla R05 - RACCORDO A1-P.LE CORVETTO
  dalle ore 21:00 del giorno 22/02/2024 alle ore 05:00 del giorno 23/02/2024

  Percorso alternativo:

  si consiglia di seguire le indicazioni per Bologna, uscire allo svincolo di
  San Giuliano, km 2+700, immettersi nuovamente in A1 in direzione Milano Città e seguire le indicazioni per A51 Tangenziale est.
- La chiusura della carreggiata del Ramo di allacciamento che dalla R05 - RACCORDO A1-P.LE CORVETTO immette sulla R06 - A1-TANG.LE EST MI per chi proviene da MI-P. CORVETTO ed è diretto verso A1 MI - NA sulla R05 - RACCORDO A1-P.LE CORVETTO **dalle ore 21:00 del giorno 23/02/2024 alle ore 05:00 del giorno 24/02/2024.**

  Percorso alternativo: si consiglia di seguire le indicazioni per San Donato/Metanopoli lungo il raccordo A1/P.le Corvetto (R05).
- La chiusura della carreggiata del Ramo di allacciamento che dalla R06 - RACCORDO A1-TANGENZIALE EST MI immette sulla R05 - A1-P.LE CORVETTO per chi proviene da A1 MI - NA ed è diretto verso MI-P. CORVETTO sulla R06 - RACCORDO A1-TANGENZIALE EST MI nelle seguenti fasce orarie:
  - **dalle ore 21:00 del giorno 19/02/2024 alle ore 05:00 del giorno 20/02/2024**.
  - **dalle ore 21:00 del giorno 20/02/2024 alle ore 05:00 del giorno 21/02/2024**.
  - **dalle ore 21:00 del giorno 21/02/2024 alle ore 05:00 del giorno 22/02/2024**.

  Percorso alternativo: si consiglia di seguire le indicazioni per San Donato/Metanopoli lungo

il raccordo A1/P.le Corvetto (R05).

- La chiusura della carreggiata del Ramo di allacciamento che dalla A51 - TANGENZIALE EST DI MILANO immette sulla R06 - A1-TANG.LE EST MI per chi proviene da USMATE ed è diretto verso A1 MI - NA sulla A51 - TANGENZIALE EST DI MILANO **dalle ore 21:00 del giorno 23/02/2024 alle ore 05:00 del giorno 24/02/2024**.

  Percorso alternativo: una volta che il traffico sarà uscito obbligatoriamente allo svincolo di San Donato, seguire le indicazioni autostradali per Bologna lungo il raccordo A1/P.le Corvetto (R05).

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 15/02/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini

LORENZO ZUCCHINI
ING