



Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradeperlitaliad2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.
D.T. 2° - Milano

A:

Ministero Infrastrutture E
Trasporti: uit.bologna@pec.mit.gov.it;
M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti: svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DAFR/GRC/AISCAT;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

e P.C.:

DT2/IMP;
DT2/PES;
DT2/PES/ESA;
DT2/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di FIORENZUOLA in entrambe le direzioni ,
Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio ARDA OVEST in direzione BOLOGNA ,
Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di FIORENZUOLA in entrambe le
provenienze ,

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 52/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 52/2024

Oggetto: ISPEZIONE BARRIERE FONO ASSORBENTÌ

- Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI stazione in entrata di FIORENTUOLA in entrambe le direzioni ,
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio ARDA OVEST in direzione BOLOGNA ,
- Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI svincolo in uscita di FIORENTUOLA in entrambe le provenienze ,
- Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 29/01/2024 al giorno 31/01/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- Si rende necessario eseguire lavori di PAVIMENTAZIONE RISANAMENTO; tali lavori interessano la A01 - MILANO-NAPOLI con chiusura stazione in entrata di FIORENTUOLA in entrambe le direzioni
- Si rende necessario eseguire lavori di ALTRE CAUSE; tali lavori interessano la A01 - MILANO-NAPOLI con chiusura dell' area di servizio ARDA OVEST in direzione BOLOGNA
- Si rende necessario eseguire lavori di ALTRE CAUSE; tali lavori interessano la A01 - MILANO-NAPOLI con chiusura svincolo in uscita di FIORENTUOLA in entrambe le provenienze
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.
-

Considerato che:

- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla A01 - MILANO-NAPOLI chiusura stazione in entrata di FIORENZUOLA in entrambe le direzioni e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.
- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla A01 - MILANO- NAPOLI chiusura dell' area di servizio ARDA OVEST in direzione BOLOGNA e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.
- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla A01 - MILANO-NAPOLI chiusura svincolo in uscita di FIORENZUOLA in entrambe le provenienze e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023;

quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

La chiusura stazione in entrata di FIORENZUOLA in entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO-NAPOLI nelle seguenti fasce orarie:

- dalle ore 21:00 del giorno 29/01/2024 alle ore 05:00 del giorno 30/01/2024

- dalle ore 21:00 del giorno 30/01/2024 alle ore 05:00 del giorno 31/01/2024

Percorsi alternativi: per l'utenza diretta a Bologna si consiglia di entrare dal casello di Fidenza, per l'utenza diretta a Milano si consiglia di entrare dal casello di Piacenza sud;

La chiusura svincolo in uscita di FIORENZUOLA in entrambe le provenienze sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 29/01/2024 alle ore 05:00 del giorno 30/01/2024

Percorsi alternativi: per l'utenza proveniente da Bologna si consiglia di uscire dal casello di Fidenza, per l'utenza proveniente da Milano si consiglia di uscire dal casello di Piacenza sud;

Sarà altresì chiusa sull' Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI area di servizio ARDA OVEST in direzione BOLOGNA, dalle ore 20:00 del giorno 29/01/2024 alle ore 05:00 del giorno 30/01/2024 .

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 25/01/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio
Ing. Lorenzo Zucchini



Firmata Digitalmente