



Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradeperlitaliad2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 2° - Milano

A:

Ministero Infrastrutture E
Trasporti:uit.bologna@pec.mit.gov.it;
M.i.t. Ordinanze:ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DAFR/GRC/AISCAT;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

e P.C.:

DT2/IMP;
DT2/PES;
DT2/PES/ESA;
DT2/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A04 - TORINO-TRIESTE stazione in entrata di PONTE OGLIO in entrambe le direzioni ,
Autostrada A04 - TORINO-TRIESTE svincolo di GRUMELLO in uscita per chi proviene da
BRESCIA ,

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 50/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 50/2024

Oggetto: LAVORI DI ISPEZIONE SEGNALETICA VERTICALE

- Autostrada A04 - TORINO- TRIESTE stazione in entrata di PONTE OGLIO in entrambe le direzioni ,
- Autostrada A04 - TORINO- TRIESTE svincolo di GRUMELLO in uscita per chi proviene da BRESCIA ,
- Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 30/01/2024 al giorno 02/02/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- Si rende necessario eseguire lavori di BARRIERA ANTIRUMORE; tali lavori interessano la A04 - TORINO-TRIESTE con chiusura stazione in entrata di PONTE OGLIO in entrambe le direzioni
- Si rende necessario eseguire lavori di BARRIERA ANTIRUMORE; tali lavori interessano la A04 - TORINO-TRIESTE con chiusura svincolo di GRUMELLO in uscita per chi proviene da BRESCIA
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla A04 - TORINO-TRIESTE chiusura stazione in entrata di PONTE OGLIO in entrambe le direzioni e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.
- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla A04 - TORINO-TRIESTE chiusura svincolo di GRUMELLO in uscita per chi proviene da BRESCIA e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023;

quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura stazione in entrata di PONTE OGLIO in entrambe le direzioni sulla A04 - TORINO-TRIESTE dalle ore 21:00 del giorno 30/01/2024 alle ore 05:00 del giorno 31/01/2024

Percorso alternativo: per l'utenza diretta a Venezia si consiglia di entrare dal casello di Palazzolo, per l'utenza diretta a Torino si consiglia di entrare dal casello di Grumello.

- La chiusura svincolo di GRUMELLO in uscita per chi proviene da BRESCIA sulla A04 - TORINO-TRIESTE dalle ore 21:00 del giorno 01/02/2024 alle ore 05:00 del giorno 02/02/2024

Percorso alternativo: per l'utenza proveniente da Venezia si consiglia di uscire dal casello di Palazzolo.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale

come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 25/01/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio
Ing. Lorenzo Zucchini



Firmata Digitalmente