

**autostrade** // per l'italia  
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.  
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato  
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000  
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11  
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)  
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1  
TELEFAX: 02.3520.222  
E-MAIL: info@autostrade.it  
PEC: autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it

**DA: Autostrade per l'Italia.**

**D.T. 2° - Milano**

**A:**

**Ministero Infrastrutture E**

**Trasporti:uit.bologna@pec.mit.gov.it;**

**M.i.t. Ordinanze:ordinanze.utbo@mit.gov.it;**

**Ministero Infrastrutture E Trasporti:svca@pec.mit.gov.it;**

**AD/DAFR/GRC;**

**AD/DAFR/GRC/AISCAT;**

**AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;**

**AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;**

**e P.C.:**

**DT2/IMP;**

**DT2/PES;**

**DT2/PES/ESA;**

**DT2/TEC;**

**OGGETTO:** Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Allacciamento FIORENZA tra SC1 - MILANO VIALE CERTOSA e A04 - MILANO-BRESCIA  
provenendo da MILANO, in direzione TORINO ,

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 37/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 2° Tronco

**ORDINANZA NUMERO 37/2024**

**Oggetto:** LAVORI DI ISPEZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA

- Allacciamento FIORENZA tra SC1 - MILANO VIALE CERTOSA e A04 - MILANO- BRESCIA provenendo da MILANO, in direzione TORINO ,
- Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 23/01/2024 al giorno 24/01/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

**Premesso che:**

- Si rende necessario eseguire lavori di BARRIERA DI SICUREZZA; tali lavori interessano la SC1 - MILANO VIALE CERTOSA con chiusura del ramo di Allacciamento FIORENZA tra SC1 - MILANO VIALE CERTOSA e A04 - MILANO- BRESCIA provenendo da MILANO, in direzione TORINO ,
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.
- 

**Considerato che:**

- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla SC1 - MILANO VIALE CERTOSA chiusura del ramo di Allacciamento FIORENZA tra SC1 - MILANO VIALE CERTOSA e A04 - MILANO- BRESCIA provenendo da MILANO, in direzione TORINO , e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.
- 

**Visti**

**Art.:** 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

**Art.:** 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio

dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

**Art.:** 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

**Art.:** 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

**Art.:** 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023;

**quanto su premesso e considerato, si**

## **ORDINA**

La chiusura del ramo di Allacciamento FIORENZA tra SC1 - MILANO VIALE CERTOSA e A04 - MILANO- BRESCIA provenendo da MILANO, in direzione TORINO, sulla SC1 - MILANO VIALE CERTOSA dalle ore 21:00 del giorno 23/01/2024 alle ore 05:00 del giorno 24/01/2024;

**Percorsi alternativi:** per il traffico proveniente da Milano città si consiglia di seguire le indicazioni per A4 Venezia sull'autostrada A4 Torino Trieste, uscire dallo svincolo di Cormano e rientrare dal medesimo seguendo le indicazioni per A4 Torino.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.  
La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 18/01/2024

**L'Autorità Ordinante**

Responsabile Esercizio  
Ing. Lorenzo Zucchini



Firmata Digitalmente