

autostrade // per l'italia
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.
D.T. 2° - Milano

A:
Ministero Infrastrutture E
Trasporti:uit.bologna@pec.mit.gov.it;
M.i.t. Ordinanze:ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DAFR/GRC/AISCAT;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

e P.C.:
DT2/IMP;
DT2/PES;
DT2/PES/ESA;
DT2/TEC;
Milano Serravalle: serravalle@pec.serravalle.it;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Allacciamento FIERA MILANO tra A08 - MILANO-VARESE e R37 - RACC. FIERA MI provenendo da VARESE, in entrambe le direzioni,
Autostrada R37 - RACCORDO FIERA MILANO stazione di MAZZO DI RHO in entrata verso TANG.LE W MI ,
Autostrada R37 - RACCORDO FIERA MILANO svincolo di MAZZO DI RHO in uscita per chi proviene da ALL.SP46 ,
Allacciamento FIORENZA tra A04 - TORINO-TRIESTE e A08 - MILANO-VARESE provenendo da BRESCIA, in direzione VARESE,
Autostrada R37 - RACCORDO FIERA MILANO stazione di MAZZO DI RHO in entrata verso ALL.SP46 ,
Allacciamento FIERA MILANO tra R37 - RACCORDO FIERA MILANO e A08 - MILANO-VARESE provenendo da TANG.LE W MI, in entrambe le direzioni ,
Autostrada R37 - RACCORDO FIERA MILANO svincolo di MAZZO DI RHO in uscita per chi proviene da TANG.LE W MI ,

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 33/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 33/2024

Oggetto:

- Allacciamento FIERA MILANO tra A08 - MILANO-VARESE e R37 - RACC. FIERA MI - chiusura ramo di allacciamento provenendo da VARESE, in entrambe le direzioni, per lavori di ispezione barriere di sicurezza
- Autostrada R37 - RACCORDO FIERA MILANO - chiusura svincolo di MAZZO DI RHO in entrata verso RHO, per lavori di ispezione barriere di sicurezza
- Autostrada R37 - RACCORDO FIERA MILANO - chiusura svincolo di MAZZO DI RHO in uscita per chi proviene da MONZA, per lavori di ispezione barriere di sicurezza
- Allacciamento FIORENZA tra A04 - TORINO- TRIESTE e A08 - MILANO- VARESE - chiusura ramo di allacciamento provenendo da BRESCIA, in direzione VARESE, per lavori di ispezione barriere di sicurezza
- Autostrada R37 - RACCORDO FIERA MILANO - chiusura svincolo di MAZZO DI RHO in entrata verso MONZA, per lavori di ispezione pali luce e ispezione barriere di sicurezza
- Allacciamento FIERA MILANO tra R37 - RACCORDO FIERA MILANO e A08 - MILANO-VARESE - chiusura ramo di allacciamento provenendo da RHO, in entrambe le direzioni, per lavori di ispezione pali luce e ispezione barriere di sicurezza
- Autostrada R37 - RACCORDO FIERA MILANO - chiusura svincolo di MAZZO DI RHO in uscita per chi proviene da RHO, per lavori di ispezione pali luce e ispezione barriere di sicurezza
- Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 22/01/2024 al giorno 27/01/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- Si rende necessario eseguire lavori di ISPEZIONE BARRIERE DI SICUREZZA; tali lavori interessano la A08 - MILANO-VARESE con chiusura del ramo di Allacciamento FIERA MILANO tra A08 - MILANO-VARESE e R37 - RACC. FIERA MI provenendo da VARESE, in entrambe le direzioni,
- Si rende necessario eseguire lavori di ISPEZIONE BARRIERE DI SICUREZZA; tali lavori interessano la R37 - RACCORDO FIERA MILANO con chiusura svincolo di MAZZO DI RHO in entrata verso RHO
- Si rende necessario eseguire lavori di ISPEZIONE BARRIERE DI SICUREZZA; tali lavori interessano la R37 - RACCORDO FIERA MILANO con chiusura svincolo di MAZZO DI RHO in uscita per chi proviene da MONZA

- Si rende necessario eseguire lavori di ISPEZIONE BARRIERE DI SICUREZZA; tali lavori interessano la A04 - TORINO-TRIESTE con chiusura del ramo di Allacciamento FIORENZA tra A04 - TORINO- TRIESTE e A08 - MILANO- VARESE provenendo da BRESCIA, in direzione VARESE,
- Si rende necessario eseguire lavori di ISPEZIONE PALI LUCE E ISPEZIONE BARRIERE DI SICUREZZA; tali lavori interessano la R37 - RACCORDO FIERA MILANO con chiusura svincolo di MAZZO DI RHO in entrata verso MONZA
- Si rende necessario eseguire lavori di ISPEZIONE PALI LUCE E ISPEZIONE BARRIERE DI SICUREZZA; tali lavori interessano la R37 - RACCORDO FIERA MILANO con chiusura del ramo di Allacciamento FIERA MILANO tra R37 - RACCORDO FIERA MILANO e A08 - MILANO- VARESE provenendo da RHO, in entrambe le direzioni ,
- Si rende necessario eseguire lavori di ISPEZIONE PALI LUCE E ISPEZIONE BARRIERE DI SICUREZZA; tali lavori interessano la R37 - RACCORDO FIERA MILANO con chiusura svincolo di MAZZO DI RHO in uscita per chi proviene da RHO
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla A08 - MILANO- VARESE chiusura del ramo di Allacciamento FIERA MILANO tra A08 - MILANO- VARESE e R37 - RACC. FIERA MI provenendo da VARESE, in entrambe le direzioni, e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.
- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla R37 - RACCORDO FIERA MILANO chiusura svincolo di MAZZO DI RHO in entrata verso RHO e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.
- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla R37 - RACCORDO FIERA MILANO chiusura svincolo di MAZZO DI RHO in uscita per chi proviene da MONZA e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.
- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla A04 - TORINO-TRIESTE chiusura del ramo di Allacciamento FIORENZA tra A04 - TORINO-TRIESTE e A08 - MILANO- VARESE provenendo da BRESCIA, in direzione VARESE, e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.
- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla R37 - RACCORDO FIERA MILANO chiusura svincolo di MAZZO DI RHO in entrata verso MONZA e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.

- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla R37 - RACCORDO FIERA MILANO chiusura del ramo di Allacciamento FIERA MILANO tra R37 - RACCORDO FIERA MILANO e A08 - MILANO-VARESE provenendo da RHO, in entrambe le direzioni, e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.
- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla R37 - RACCORDO FIERA MILANO chiusura svincolo di MAZZO DI RHO in uscita per chi proviene da RHO e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023;

quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del ramo di Allacciamento FIERA MILANO tra A08 - MILANO-VARESE e R37 - RACC. FIERA MI provenendo da VARESE, in entrambe le direzioni, sulla A08 - MILANO-VARESE dalle ore 21:00 del giorno 22/01/2024 alle ore 05:00 del giorno 23/01/2024

In alternativa, si consiglia:

Da Varese per Rho, proseguire su A8 in direzione Milano, uscire allo svincolo V.le Certosa, immettersi nuovamente in A8 in direzione Varese, uscire allo svincolo Fiera e seguire le indicazioni per Rho;

Da Varese per Monza , proseguire lungo la A8 in direzione Milano, immettersi in A4 in direzione Venezia, uscire allo svincolo di Cormano km 129+900, percorrere la SP 35 in direzione Meda ed entrare in A52 Tangenziale Nord in direzione Monza.

- La chiusura svincolo di MAZZO DI RHO in entrata verso RHO sulla R37 - RACCORDO FIERA MILANO dalle ore 21:00 del giorno 22/01/2024 alle ore 05:00 del giorno 23/01/2024

In alternativa, si consiglia di immettersi su R37 - Raccordo Fiera Milano presso lo svincolo Mazzo di Rho in direzione Monza, uscire allo svincolo di Baranzate e immettersi nuovamente su R37 - Raccordo Fiera Milano in direzione Rho.

- La chiusura svincolo di MAZZO DI RHO in uscita per chi proviene da MONZA sulla R37 - RACCORDO FIERA MILANO dalle ore 21:00 del giorno 22/01/2024 alle ore 05:00 del giorno 23/01/2024

In alternativa, si consiglia di proseguire lungo R37 - Raccordo Fiera Milano in direzione Rho, uscire allo svincolo Fieramilano est-sud di Pero, immettersi nuovamente su R37 - Raccordo Fiera Milano in direzione Monza, uscire allo svincolo Mazzo di Rho.

- La chiusura del ramo di Allacciamento FIORENZA tra A04 - TORINO-TRIESTE e A08 - MILANO-VARESE provenendo da BRESCIA, in direzione VARESE, sulla A04 - TORINO-TRIESTE dalle ore 21:00 del giorno 25/01/2024 alle ore 05:00 del giorno 26/01/2024

In alternativa, si consiglia di proseguire su A4 in direzione Torino, interconnettersi in A50 in direzione A8 Varese prima della barriera di Milano Ghisolfi.

- La chiusura svincolo di MAZZO DI RHO in entrata verso MONZA sulla R37 - RACCORDO FIERA MILANO dalle ore 21:00 del giorno 25/01/2024 alle ore 05:00 del giorno 26/01/2024

In alternativa, si consiglia di immettersi su R37 - Raccordo Fiera Milano presso lo svincolo Mazzo di Rho in direzione Rho, uscire allo svincolo Fieramilano est-sud di Pero e immettersi nuovamente su R37 - Raccordo Fiera Milano in direzione Monza.

- La chiusura del ramo di Allacciamento FIERA MILANO tra R37 - RACCORDO FIERA MILANO e A08 - MILANO-VARESE provenendo da RHO, in entrambe le direzioni , sulla R37 - RACCORDO FIERA MILANO dalle ore 21:00 del giorno 25/01/2024 alle ore 05:00 del giorno 26/01/2024

In alternativa, si consiglia:

Da R37/ Rho per A8 Varese , procedere lungo la A52, uscire allo svincolo di Baranzate km 20+900, immettersi nuovamente in A52 in direzione Rho, entrare in A8 direzione Varese presso il nodo Fiera Milano km 2+200;

Da R37/ Rho per A4 Venezia , procedere lungo la A52 in direzione Monza ed entrare in A4 direzione Venezia alla stazione di Monza;

Da R37/Rho per Milano Città, procedere lungo la A52, uscire allo svincolo di Baranzate km 20+900, immettersi nuovamente in A52 in direzione Rho, entrare in A8 direzione Milano città presso il nodo Fiera Milano km 2+200.

- La chiusura svincolo di MAZZO DI RHO in uscita per chi proviene da RHO sulla R37 - RACCORDO FIERA MILANO dalle ore 21:00 del giorno 25/01/2024 alle ore 05:00 del giorno 26/01/2024

In alternativa, si consiglia di procedere lungo la A52, uscire allo svincolo di Baranzate km 20+900, immettersi nuovamente in A52 in direzione Rho e uscire allo svincolo Mazzo di Rho.

- La chiusura svincolo di MAZZO DI RHO in entrata verso MONZA sulla R37 - RACCORDO FIERA MILANO dalle ore 21:00 del giorno 26/01/2024 alle ore 05:00 del giorno 27/01/2024

In alternativa, si consiglia di immettersi su R37 - Raccordo Fiera Milano presso lo svincolo Mazzo di Rho in direzione Rho, uscire allo svincolo Fieramilano est-sud di Pero e immettersi nuovamente su R37 - Raccordo Fiera Milano in direzione Monza.

- La chiusura svincolo di MAZZO DI RHO in uscita per chi proviene da RHO sulla R37 - RACCORDO FIERA MILANO dalle ore 21:00 del giorno 26/01/2024 alle ore 05:00 del giorno 27/01/2024

In alternativa, si consiglia di procedere lungo la A52, uscire allo svincolo di Baranzate km 20+900, immettersi nuovamente in A52 in direzione Rho e uscire allo svincolo Mazzo di Rho.

- La chiusura del ramo di Allacciamento FIERA MILANO tra R37 - RACCORDO FIERA MILANO e A08 - MILANO-VARESE provenendo da RHO, in entrambe le direzioni, sulla R37 - RACCORDO FIERA MILANO dalle ore 21:00 del giorno 26/01/2024 alle ore 05:00 del giorno 27/01/2024

In alternativa, si consiglia:

Da R37/Rho per A8 Varese, procedere lungo la A52, uscire allo svincolo di Baranzate km 20+900, immettersi nuovamente in A52 in direzione Rho, entrare in A8 direzione Varese presso il nodo Fiera Milano km 2+200;

Da R37/ Rho per A4 Venezia, procedere lungo la A52 in direzione Monza ed entrare in A4 direzione Venezia alla stazione di Monza;

Da R37/Rho per Milano Città, procedere lungo la A52, uscire allo svincolo di Baranzate km 20+900, immettersi nuovamente in A52 in direzione Rho, entrare in A8 direzione Milano città presso il nodo Fiera Milano km 2+200.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.
Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica

stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 18/01/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio
Ing. Lorenzo Zucchini



Firmata Digitalmente