

autostrade // per l'italia
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.
D.T. 2° - Milano

A:
Ministero Infrastrutture E
Trasporti:uit.bologna@pec.mit.gov.it;
M.i.t. Ordinanze:ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DAFR/GRC/AISCAT;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

e P.C.:

DT2/IMP;
DT2/PES;
DT2/PES/ESA;
DT2/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada R49 - RACCORDO PIACENZA SUD - A21 stazione in entrata di PIACENZA SUD in entrambe le direzioni ,
Allacciamento NODO A1/A21 PC KM 55 tra A01 - MILANO-NAPOLI e R49 - COMPLANARE PC provenendo da MILANO, in direzione PC S/ A21 TO-BS ,
Allacciamento ALL. A21 TORINO / A1 tra A21 - TORINO-BRESCIA e R49 - COMPLANARE PC provenendo da TORINO, in direzione PC SUD / BO e provenendo da BRESCIA, in direzione PC SUD / BO,

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 54/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 54/2024

Oggetto: LAVORI DI ISPEZIONE BARRIERE DI SICUREZZA E BARRIERE FONO ASSORBENTI

- Autostrada R49 - RACCORDO PIACENZA SUD - A21 stazione in entrata di PIACENZA SUD in entrambe le direzioni ,
- Allacciamento NODO A1/A21 PC KM 55 tra A01 - MILANO-NAPOLI e R49 - COMPLANARE PC provenendo da MILANO, in direzione PC S/ A21 TO-BS ,
- Allacciamento ALL. A21 TORINO / A1 tra A21 - TORINO-BRESCIA e R49 - COMPLANARE PC provenendo da TORINO, in direzione PC SUD / BO e provenendo da BRESCIA, in direzione PC SUD / BO,
- Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 31/01/2024 al giorno 01/02/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- Si rende necessario eseguire lavori di BARRIERA ANTIRUMORE; tali lavori interessano la R49 - RACCORDO PIACENZA SUD - A21 con chiusura stazione in entrata di PIACENZA SUD in entrambe le direzioni
- Si rende necessario eseguire lavori di BARRIERA ANTIRUMORE; tali lavori interessano la A01 - MILANO-NAPOLI con chiusura del ramo di Allacciamento NODO A1/A21 PC KM 55 tra A01 - MILANO-NAPOLI e R49 - COMPLANARE PC provenendo da MILANO, in direzione PC S/ A21 TO-BS ,
- Si rende necessario eseguire lavori di BARRIERA ANTIRUMORE; tali lavori interessano la A21 - TORINO-BRESCIA con chiusura del ramo di Allacciamento ALL. A21 TORINO / A1 tra A21 - TORINO-BRESCIA e R49 - COMPLANARE PC provenendo da TORINO, in direzione PC SUD / BO e provenendo da BRESCIA, in direzione PC SUD / BO,
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla R49 - RACCORDO PIACENZA SUD - A21 chiusura stazione in entrata di PIACENZA SUD in entrambe le direzioni e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.
- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla A01 - MILANO-NAPOLI chiusura del ramo di Allacciamento NODO A1/A21 PC KM 55 tra A01 - MILANO-NAPOLI e R49 - COMPLANARE PC provenendo da MILANO, in direzione PC S/ A21 TO-BS , e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.
- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla A21 - TORINO- BRESCIA chiusura del ramo di Allacciamento ALL. A21 TORINO / A1 tra A21 - TORINO-BRESCIA e R49 - COMPLANARE PC provenendo da TORINO, in direzione PC SUD / BO e provenendo da BRESCIA, in direzione PC SUD / BO, e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023;

quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura stazione in entrata di PIACENZA SUD in entrambe le direzioni sulla R49 - RACCORDO PIACENZA SUD - A21 dalle ore 21:00 del giorno 31/01/2024 alle ore 05:00 del giorno 01/02/2024

Percorsi alternativi:

1. **Da Piacenza sud per Milano:** entrare dalla stazione di Piacenza ovest di competenza della Società concessionaria SATAP.
2. **Da Piacenza sud per Bologna e per A21 Torino/Brescia:** entrare dalla stazione di Fiorenzuola.

- La chiusura del ramo di Allacciamento NODO A1/A21 PC KM 55 tra A01 - MILANO-NAPOLI e R49 - COMPLANARE PC provenendo da MILANO, in direzione PC S/ A21 TO-BS , sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 31/01/2024 alle ore 05:00 del giorno 01/02/2024

Percorsi alternativi:

1. **Da Milano per Piacenza sud :** per il traffico < 3,5t uscire dalla stazione di Basso Lodigiano km 49+800 in direzione di Piacenza;

Per il traffico > 3.5t: per il traffico proveniente da Milano e diretto a Piacenza sud uscire dalla stazione di Fiorenzuola km 74+000 e percorrere la S.S.9 in direzione di Piacenza sud, in alternativa invertire il senso di marcia presso la stazione di Fiorenzuola e rientrare per Milano ed immettersi sulla complanare di Piacenza sud;

2. **Da Milano per Brescia e Torino :** per il traffico < 3,5t uscire dalla stazione di Basso Lodigiano km 49+800 percorrendo la S.S.9 Via Emilia, S.P. 10 ed immettersi in A21 dalla stazione di Piacenza ovest di competenza della Società concessionaria SATAP;

Per il traffico > 3.5t: per il traffico diretto a Brescia uscire dalla stazione di Fiorenzuola km 74+000 e rientrare dalla medesima seguendo le indicazioni per A21 Brescia, per il traffico diretto a Torino invertire il senso di marcia presso la stazione di Fiorenzuola rientrare per Milano ed immettersi sulla complanare di Piacenza sud;

- Contestualmente verrà interdetto al traffico il ramo di Allacciamento ALL. A21 TORINO / A1 tra A21 - TORINO-BRESCIA e R49 - COMPLANARE PC provenendo da TORINO, in direzione PC SUD / BO e il ramo di allacciamento da BRESCIA, in direzione PC SUD / BO, sulla A21 -

TORINO- BRESCIA dalle ore 21:00 del giorno 31/01/2024 alle ore 05:00 del giorno 01/02/2024

Percorsi alternativi:

1. **Da A21 Torino per Bologna:** uscire dalla stazione di Piacenza ovest di competenza della Società concessionaria SATAP, percorrere la S.S.9 Via Emilia in direzione di Bologna rientrando dalla stazione di Fiorenzuola;
2. **Da A21 Brescia per Bologna:** percorrere la D21 Diramazione di Fiorenzuola, rientrando dal nodo D21/A1 in direzione di Bologna.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 25/01/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio
Ing. Lorenzo Zucchini



Firmata Digitalmente