---- Ns. Rif. protocollo ASPI/T4/2024/0000274/EU 22/01/2024 ----

autostrade per l'italia
Società per azioni
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE IV TRONCO - FIRENZE

LETTERE: CASELLA POSTALE 51
50013 , CAMPI BISENZIO , (FI)
TELEF.:055.4203.1
TELEFAX: 055.4203.234
E-MAIL: Direzionetronco.firenze@autostrade.it
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradeperlitaliadt4@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.
D.T. 4° - Firenze

A:
Cis:polstrada.cis@poliziadistato.it;
Ordinanze DG:ordinanze.dg@autostrade.it;
Polizia Municipale Scandicci:polizia.municipale@comune.scandicci.fi.it;
Aci:direzioneoperativa.aciglobalservizi@pec.net;
Carabinieri Monte San Savino:tar23090@pec.carabinieri.it;
Centrale Operativa 118 Arezzo:centrale118.ar@uslsudest.toscana.it;
Centrale Operativa 118 Firenze:centraleoperativa118.firenze@uslcentro.toscana.it;
Centrale Operativa 118 Siena:si118@usl7.toscana.it;
Coa - Cops Firenze:dipps212.1000@pecps.poliziadistato.it;
Comando Regione Carabinieri Firenze:tfi38792@pec.carabinieri.it;
Comando Vigili Del Fuoco Arezzo:com.arezzo@cert.vigilfuoco.it;
Compartimento Polizia Stradale Toscana:dipps212.0000@pecps.poliziadistato.it;
Compartimento Polstrada Toscana Sezione Polstrada Arezzo:dipps212.0200@pecps.poliziadistato.it;
Compartimento Polstrada Toscana Sezione Polstrada Firenze:dipps212.0100@pecps.poliziadistato.it;
Compartimento Polstrada Toscana Sottosezione Autostradale Firenze Nord:dipps212.011A@pecps.poliziadistato.it;
Comune Bagno A Ripoli:comune.bagno-a-ripoli@postacert.toscana.it;
Comune Di Arezzo:comune.arezzo@postacert.toscana.it;
Comune Di Fiesole:comune.fiesole@postacert.toscana.it;
Comune Di Foiano:comunefoiano@legalmail.it;
Comune Di Marciano:comunemarcianodellachiana@pec.it;
Comune Di Montevarchi:comune.montevarchi@postacert.toscana.it;
Comune Figline Incisa:comune.figlineincisa@postacert.toscana.it;
Comune Impruneta:comune.impruneta@postacert.toscana.it;
Comune Monte San Savino:comune@pec.citymonte.it;
Comune Pontassieve:comune.pontassieve@postacert.toscana.it;
Comune Reggello:comune.reggello@postacert.toscana.it;
Comune Rignano:comune.rignano@postacert.toscana.it;
Ima:imaservizi@pec.imaitalia.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:uit.bologna@pec.mit.gov.it;
Polizia Municipale Di Fiesole:polizia.municipale@comune.fiesole.fi.it;
Polizia Municipale Di Firenze:direz.pol.municipale@pec.comune.fi.it;
Prefettura Di Arezzo:protocollo.prefar@pec.interno.it;
Prefettura Di Firenze:protocollo.preffi@pec.interno.it;
Protezione Civile Firenze:protezionecivile.provfi@postacert.toscana.it;
Protezione Civile – Comune di Firenze:protezionecivile@pec.comune.fi.it;
Provincia Di Arezzo:protocollo.provar@postacert.toscana.it;
Provincia Di Firenze:cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it;
Questura Di Arezzo:dipps107.00I0@pecps.poliziadistato.it;
Questura Di Firenze:dipps132.00F0@pecps.poliziadistato.it;
Direzione Operativa Toscana Vigili Del Fuoco:dir.salaop.toscana@cert.vigilfuoco.it;
Comando Vigili Del Fuoco Firenze:com.salaop.firenze@cert.vigilfuoco.it;
Sezione Polizia Stradale

autostrade per l'italia
Società per azioni

Arezzo:dipps212.0200@pecps.poliziadistato.it;
Sezione Polizia Stradale
Firenze:dipps212.0100@pecps.poliziadistato.it;
Sottosezione Polizia Stradale
Arezzo:dipps212.021A@pecps.poliziadistato.it;
Sottosezione Polizia Stradale Firenze
Nord:dipps212.011A@pecps.poliziadistato.it;
Vai:amministrazionerete.europassistancevai@pec.europassistance.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;
Autolinee Toscane - Cap:pianificazione-po.at@raptdev.com;
Questura Firenze:dipps.132.00f0@pecpspoliziadistato.it;

OGGETTO: Gestione della viabilità - **Chiusura tratto Firenze Sud - Incisa in carreggiata nord e sud.**

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra INCISA REGGELLO e FIRENZE SUD tra il km 319.9 e il km 300.9 in direzione BOLOGNA.
Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra FIRENZE SUD e INCISA REGGELLO tra il km 300.9 e il km 319.9 in direzione ROMA.
Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio CHIANTI EST in direzione FIRENZE .
Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio CHIANTI OVEST in direzione ROMA .

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 35/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 4° Tronco

autostrade per l'italia
Società per azioni

ORDINANZA NUMERO 35/2024

Oggetto: Chiusura tratto, Chiusura area di servizio, per **lavori di demolizione del cavalcavia numero 232** sito al km. 317+250 della A1 Milano - Napoli nel tratto Firenze Sud - Incisa Reggello.

- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra INCISA REGGELLO e FIRENZE SUD dal km 319.9 al km 300.9 in direzione BOLOGNA.
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra FIRENZE SUD e INCISA REGGELLO dal km 300.9 al km 319.9 in direzione ROMA.
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio CHIANTI EST in direzione FIRENZE.
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio CHIANTI OVEST in direzione ROMA.
- Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 03/02/2024 al giorno 04/02/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 4 di Firenze, Ing. Giuseppe D'Elia

Premesso che:

- Per consentire i **lavori di ampliamento della terza corsia " Lotto 2 - 1 S" dal km 307+000 al km 308+500**, si rende necessario eseguire **lavori di demolizione del cavalcavia numero 232** , tali lavori interessano la A01 - MILANO- NAPOLI con chiusura del tratto compreso tra INCISA REGGELLO e FIRENZE SUD dal km 319.9 al km 300.9 in direzione BOLOGNA ed in direzione ROMA.
- Per consentire i **lavori di ampliamento della terza corsia " Lotto 2 - 1 S" dal km 307+000 al km 308+500,** si rende necessario eseguire **lavori di demolizione del cavalcavia numero 232,** tali lavori interessano la A01 - MILANO-NAPOLI con chiusura dell' area di servizio CHIANTI EST in direzione FIRENZE
- Per consentire i **lavori di ampliamento della terza corsia " Lotto 2 - 1 S" dal km 307+000 al km 308+500,** si rende necessario eseguire **lavori di demolizione del cavalcavia numero 232,** tali lavori interessano la A01 - MILANO- NAPOLI con chiusura dell' area di servizio CHIANTI OVEST in direzione ROMA
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;

- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla A01 - MILANO-NAPOLI chiusura del tratto compreso tra INCISA REGGELLO e FIRENZE SUD dal km 319.9 al km 300.9 in direzione BOLOGNA ed in direzione ROMA e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.

- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla A01 - MILANO- NAPOLI chiusura dell' area di servizio CHIANTI EST in direzione FIRENZE e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.

- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla A01 - MILANO- NAPOLI chiusura dell' area di servizio CHIANTI OVEST in direzione ROMA e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;
Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;
Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;
Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;
Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;
Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;
Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023;

quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del tratto compreso tra INCISA REGGELLO e FIRENZE SUD dal km 319.9 al km 300.9 CON ENTRAMBE LE DIREZIONI (Roma e Bologna), sulla A01 - MILANO-NAPOLI **dalle ore 22:00 del giorno 03/02/2024 alle ore 06:00 del giorno 04/02/2024.**

- Sarà altresì chiusa sull' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio CHIANTI EST in direzione FIRENZE , **dalle ore 21:00 del giorno 03/02/2024 alle ore 06:00 del giorno 04/02/2024** .

- Sarà altresì chiusa sull' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio CHIANTI OVEST in direzione ROMA , **dalle ore 21:00 del giorno 03/02/2024 alle ore 06:00 del giorno 04/02/2024** .

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

In alternativa alle chiusure sopramenzionate, si consiglia al traffico in direzione Roma, dopo l'uscita obbligatoria alla stazione di Firenze Sud, di seguire la segnaletica gialla indicante "Roma" con rientro in autostrada alla stazione di Incisa Reggello, mentre al traffico in direzione Bologna, si consiglia dopo l'uscita obbligatoria alla stazione di Incisa Reggello, di seguire la segnaletica gialla indicante "Bologna" con rientro in autostrada alla stazione di Firenze Sud.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.
Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.
La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Firenze 22/01/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio
Ing. Giuseppe D'Elia

Firmata Digitalmente