

autostrade // per l'italia
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 2° - Milano

A:

Ministero Infrastrutture E

Trasporti:uit.bologna@pec.mit.gov.it;

M.i.t. Ordinanze:ordinanze.utbo@mit.gov.it;

Ministero Infrastrutture E Trasporti:svca@pec.mit.gov.it;

AD/DAFR/GRC;

AD/DAFR/GRC/AISCAT;

AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;

AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

e P.C.:

DT2/IMP;

DT2/PES;

DT2/PES/ESA;

DT2/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Allacciamento ALLACCIAMENTO A1/A21 FIORENZ. tra A01 - MILANO-NAPOLI e D21 - DIRAMAZ. FIORENUOLA provenendo da BOLOGNA, in direzione A4 TO-TS, Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di FIORENUOLA in uscita per chi proviene da BOLOGNA ,

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di FIORENUOLA in entrambe le direzioni ,

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 29/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 29/2024

Oggetto: Chiusura ramo di allacciamento, Chiusura svincolo in uscita, Chiusura stazione in entrata, per lavori di RIPRISTINO A SEGUITO INCIDENTE

- Allacciamento ALLACCIAMENTO A1/ A21 FIORENT. tra A01 - MILANO- NAPOLI e D21 - DIRAMAZ. FIORENTUOLA provenendo da BOLOGNA, in direzione A4 TO-TS,
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di FIORENTUOLA in uscita per chi proviene da BOLOGNA ,
- Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI stazione in entrata di FIORENTUOLA in entrambe le direzioni ,
- Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 18/01/2024 al giorno 18/01/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- Si rende necessario eseguire lavori di RIPRISTINO A SEGUITO INCIDENTE; tali lavori interessano la A01 - MILANO- NAPOLI con chiusura del ramo di Allacciamento ALLACCIAMENTO A1/ A21 FIORENT. tra A01 - MILANO- NAPOLI e D21 - DIRAMAZ. FIORENTUOLA provenendo da BOLOGNA, in direzione A4 TO-TS,
- Si rende necessario eseguire lavori di RIPRISTINO A SEGUITO INCIDENTE; tali lavori interessano la A01 - MILANO-NAPOLI con chiusura svincolo di FIORENTUOLA in uscita per chi proviene da BOLOGNA
- Si rende necessario eseguire lavori di RIPRISTINO A SEGUITO INCIDENTE; tali lavori interessano la A01 - MILANO-NAPOLI con chiusura stazione in entrata di FIORENTUOLA in entrambe le direzioni
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla A01 - MILANO-NAPOLI chiusura del ramo di Allacciamento ALLACCIAMENTO A1/A21 FIORENT. tra A01 - MILANO- NAPOLI e D21 - DIRAMAZ. FIORENTUOLA provenendo da BOLOGNA, in direzione A4 TO-TS, e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.
- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla A01 - MILANO-NAPOLI chiusura svincolo di FIORENTUOLA in uscita per chi proviene da BOLOGNA

e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.

- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla A01 - MILANO-NAPOLI chiusura stazione in entrata di FIOREZZUOLA in entrambe le direzioni e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023;

quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del ramo di Allacciamento ALLACCIAMENTO A1/ A21 FIOREZZ. tra A01 - MILANO-NAPOLI e D21 - DIRAMAZ. FIOREZZUOLA provenendo da BOLOGNA, in direzione A4 TO-TS, sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 10:00 del giorno 18/01/2024 alle ore 13:00 del giorno 18/01/2024

In alternativa, si consiglia di proseguire lungo l'Autostrada A1 in direzione di Milano ed interconnettersi in A21 in direzione Brescia nel nodo A1/A21, impegnando la complanare di Piacenza, km 58+500.

- La chiusura svincolo di FIOREZZUOLA in uscita per chi proviene da BOLOGNA sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 10:00 del giorno 18/01/2024 alle ore 13:00 del giorno 18/01/2024

In alternativa, si consiglia di uscire alla stazione di Fidenza km 90+500.

- La chiusura stazione in entrata di FIORENZUOLA in entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 10:00 del giorno 18/01/2024 alle ore 13:00 del giorno 18/01/2024

In alternativa, si consiglia:

Per Milano e A21 Brescia-Cremona: entrare alla stazione di Piacenza Sud km 58+500;

Per Bologna: entrare alla stazione di Fidenza km 90+500.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 17/01/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio
Ing. Lorenzo Zucchini



Firmata Digitalmente