



Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradeperitaliad2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 2° - Milano

A:

Ministero Infrastrutture E
Trasporti: uit.bologna@pec.mit.gov.it;
M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti: svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DAFR/GRC/AISCAT;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

e P.C.:

DT2/IMP;
DT2/PES;
DT2/PES/ESA;
DT2/TEC;
Milano Serravalle: serravalle@pec.serravalle.it;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di FIORENZUOLA in entrambe le direzioni ,
Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di FIORENZUOLA in uscita per chi proviene da BOLOGNA ,
Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni ,
Allacciamento ALLACCIAMENTO A1/A21 FIORENZ. tra A01 - MILANO-NAPOLI e D21 - DIRAMAZ.
FIORENZUOLA provenendo da BOLOGNA, in direzione A4 TO-TS,

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 8/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 8/2024

Oggetto: Chiusura stazione in entrata, Chiusura svincolo in uscita, Chiusura ramo di allacciamento, per lavori di ripristino danni da incidente

- Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI stazione in entrata di FIORENZUOLA in entrambe le direzioni ,
- Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI stazione di FIORENZUOLA in uscita per chi proviene da BOLOGNA ,
- Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni ,
- Allacciamento A1/D21 provenendo da BOLOGNA, in direzione A21/Brescia,
- Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 11/01/2024 al giorno 13/01/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano 4/1/2024
5/1/2024, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- Si rende necessaria la chiusura della stazione in entrata di FIORENZUOLA in entrambe le direzioni
- Si rende necessaria la chiusura della stazione di FIORENZUOLA in uscita per chi proviene da BOLOGNA
- Si rende necessaria la chiusura della stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni
- Si rende necessaria la chiusura del ramo di allacciamento A1/D21 per il traffico proveniente da BOLOGNA e diretto in D21 verso Brescia,
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

- Per eseguire lavori di RIPRISTINO A SEGUITO INCIDENTE si rende necessario adottare il seguente provvedimento: chiusura stazione in entrata di FIORENZUOLA in entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO- NAPOLI e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.
- Per eseguire lavori di RIPRISTINO A SEGUITO INCIDENTE si rende necessario adottare il seguente provvedimento: chiusura svincolo di FIORENZUOLA in uscita per chi proviene da BOLOGNA sulla A01 - MILANO- NAPOLI e a disciplinare opportunamente la circolazione nel

tratto interessato.

- Per eseguire lavori di RIPRISTINO A SEGUITO INCIDENTE si rende necessario adottare il seguente provvedimento: chiusura stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO-NAPOLI e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.
- Per eseguire lavori di RIPRISTINO A SEGUITO INCIDENTE si rende necessario adottare il seguente provvedimento: chiusura del ramo di Allacciamento ALLACCIAMENTO A1/ A21 FIORENZ. tra A01 - MILANO- NAPOLI e D21 - DIRAMAZ. FIORENUOLA provenendo da BOLOGNA, in direzione A4 TO- TS, sulla A01 - MILANO- NAPOLI e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023;

quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura dei rami di ingresso della stazione di Fiorenzuola per il traffico diretto in entrambe le direzioni, Milano e Bologna, nelle seguenti fasce orarie:
Dalle ore 21:00 del 11-01-2024 alle ore 05:00 del 12-01-2024;

In alternativa: entrare dalla stazione di Piacenza sud o Fidenza;

- La chiusura stazione di FIORENZUOLA in uscita per chi proviene da BOLOGNA, nelle seguenti fasce orarie:

Dalle ore 21:00 del 11-01-2024 alle ore 05:00 del 12-01-2024;

In alternativa: uscire dalla stazione di Piacenza sud o Fidenza;

- La chiusura stazione in entrata di PARMA in entrambe le direzioni, Milano e Bologna, nelle seguenti fasce orarie:

Dalle ore 21:00 del 12-01-2024 alle ore 05:00 del 13-01-2024;

In alternativa: entrare dalla stazione di Terre di Canossa, Fidenza o Parma ovest;

- La chiusura del ramo allacciamento A1/D21 per il traffico proveniente da BOLOGNA e diretto in D21 verso Brescia, nelle seguenti fasce orarie:

Dalle ore 21:00 del 11-01-2024 alle ore 05:00 del 12-01-2024;

In alternativa: proseguire lungo la A1 in direzione Milano ed interconnettersi in A21 dalla complanare di Piacenza;;

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 4/1/2024 5/1/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini



Firmata Digitalmente