

autostrade // per l'italia
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 2° - Milano

A:

Ministero Infrastrutture E

Trasporti:uit.bologna@pec.mit.gov.it;

M.i.t. Ordinanze:ordinanze.utbo@mit.gov.it;

Ministero Infrastrutture E Trasporti:svca@pec.mit.gov.it;

AD/DAFR/GRC;

AD/DAFR/GCU/AISCAT;

AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;

AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

e P.C.:

DT2/IMP;

DT2/PEC;

DT2/PEC/ESA;

DT2/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Allacciamento NODO A1/A21 PC KM 58 tra A01 - MILANO-NAPOLI e R49 - COMPLANARE PC
provenendo da BOLOGNA, in direzione PC S/ A21 TO-BS,

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 2023/935

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 2023/935

Oggetto: Chiusura ramo di allacciamento, per lavori di ripristino barriere di sicurezza a seguito di incidente

- Allacciamento NODO A1/A21 PC KM 58 tra A01 - MILANO-NAPOLI e R49 - COMPLANARE PC provenendo da BOLOGNA, in direzione PC S/ A21 TO-BS,
- Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 18/12/2023 al giorno 19/12/2023

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- Si rende necessario eseguire lavori di ripristino barriere di sicurezza a seguito di incidente; tali lavori interessano la A01 - MILANO-NAPOLI con chiusura del ramo di Allacciamento NODO A1/ A21 PC KM 58 tra A01 - MILANO-NAPOLI e R49 - COMPLANARE PC provenendo da BOLOGNA, in direzione PC S/ A21 TO-BS,
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla A01 - MILANO-NAPOLI chiusura del ramo di Allacciamento NODO A1/ A21 PC KM 58 tra A01 - MILANO-NAPOLI e R49 - COMPLANARE PC provenendo da BOLOGNA, in direzione PC S/ A21 TO-BS, e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare

tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l’individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Il Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia edizione 27 ottobre 2023;

quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del ramo di Allacciamento NODO A1/A21 PC KM 58 tra A01 - MILANO-NAPOLI e R49 - COMPLANARE PC provenendo da BOLOGNA, in direzione PC S/ A21 TO-BS, sulla A01 - MILANO-NAPOLI nelle seguenti fasce orarie:

- dalle ore 22:00 del giorno 18/12/2023 alle ore 05:00 del giorno 19/12/2023

In alternativa, si consiglia:

Da Bologna per A21 Brescia: uscire alla stazione di Fiorenzuola ed immettersi sulla A21 Dir verso Brescia;

Da Bologna per A21 Torino e Piacenza sud: uscire alla stazione di Basso Lodigiano km 49+800 e rientrare dal medesimo in direzione Bologna.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all’art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l’applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 14/12/2023

L’Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio
Ing. Lorenzo Zucchini



Firmata Digitalmente