



Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradeperitaliad2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.
D.T. 2° - Milano

A:
Ministero Infrastrutture E
Trasporti:uit.bologna@pec.mit.gov.it;
M.i.t. Ordinanze:ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DAFR/GCU/AISCAT;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. e NODO A1/A21 PC
KM 58 tra il km 74.55 e il km 73.82 in direzione MILANO

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 2023/909
Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 2023/909

Oggetto: LAVORI DI RIQUALIFICA BARRIERE DI SICUREZZA

- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. e NODO A1/A21 PC KM 58 dal km 74.55 al km 73.82 in direzione MILANO
- Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 12/12/2023 al giorno 31/01/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- Nel periodo compreso dalle ore 05:00 del giorno 12/12/2023 alle ore 23:59 del giorno 31/01/2024 saranno eseguiti i lavori di: BARRIERA DI SICUREZZA tali lavori interessano l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. e NODO A1/A21 PC KM 58 dal km 74.55 al km 73.82 in direzione MILANO i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

- Per eseguire lavori di BARRIERA DI SICUREZZA; si rende necessario adottare il seguente provvedimento: chiusura corsia emergenza sull' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra FIDENZA- SALSOMAGGIORE T. e NODO A1/ A21 PC KM 58 dal km 74.55 al km 73.82 in direzione MILANO e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;
Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;
Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023;

quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

1. La chiusura della corsia di emergenza dal km 74+550 al km 73+820, a partire dalle ore 05:00 del 12-12-2023 e fino alle ore 23:59 del 31-01-2024 in direzione Milano dell'autostrada A1 Milano/Napoli, in modalità permanente, come da planimetria in allegato.
2. Il posizionamento di barriere di tipo new jersey poste a protezione della zona di lavoro come rappresentato all'interno della planimetria di cantiere

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza. La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

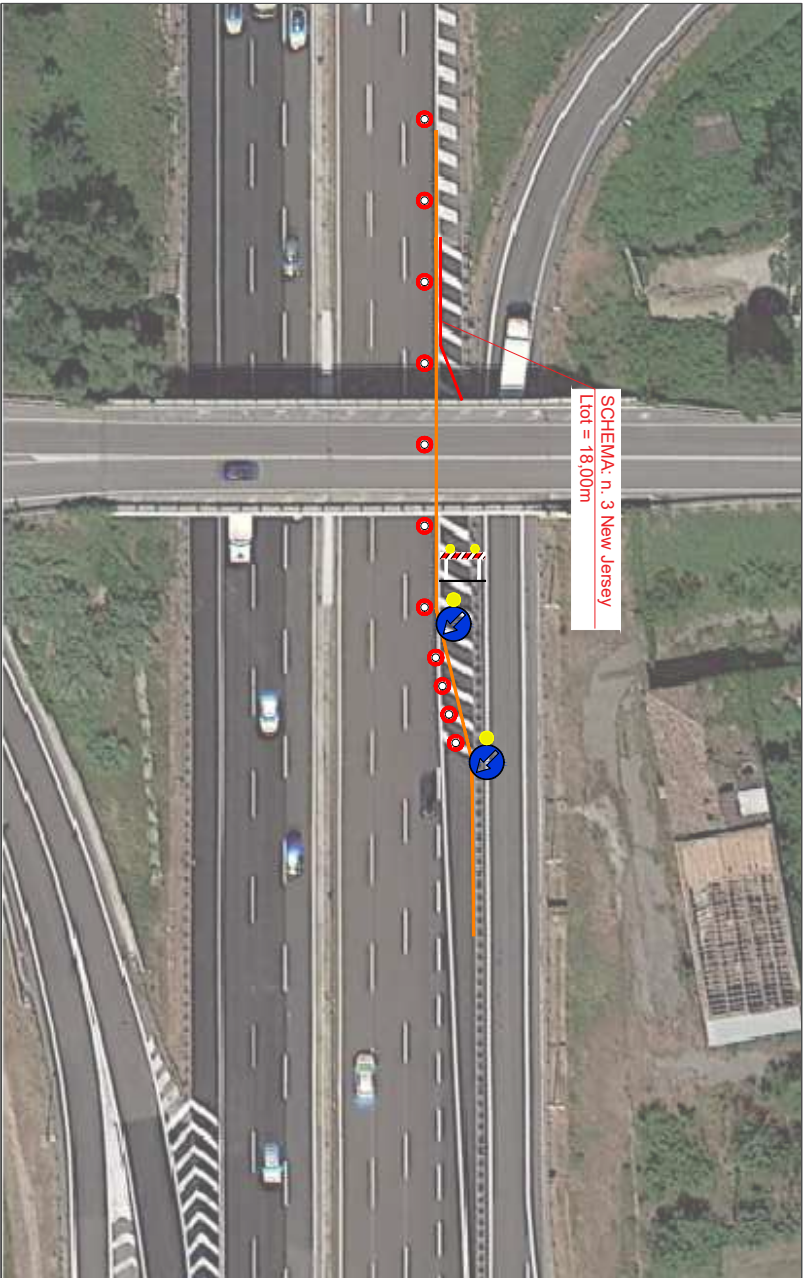
Milano 06/12/2023

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio
Ing. Lorenzo Zucchini



Firmata Digitalmente



SCHEMA: n. 3 New Jersey
Lot = 18,00m

PLANIMETRIA DI INTERVENTO



SCHEMA: n. 3 New Jersey
Lot = 18,00m

INQUADRAMENTO SATELLITARE

INTERVENTO A01 NORD dal Km 74+550 al Km 73+820

Lavori di durata > 7 gg
segnalatica orizzontale
color giallo



Lavori di durata > 2 gg
delleco



la tipologia di New Jersey sarà ET100

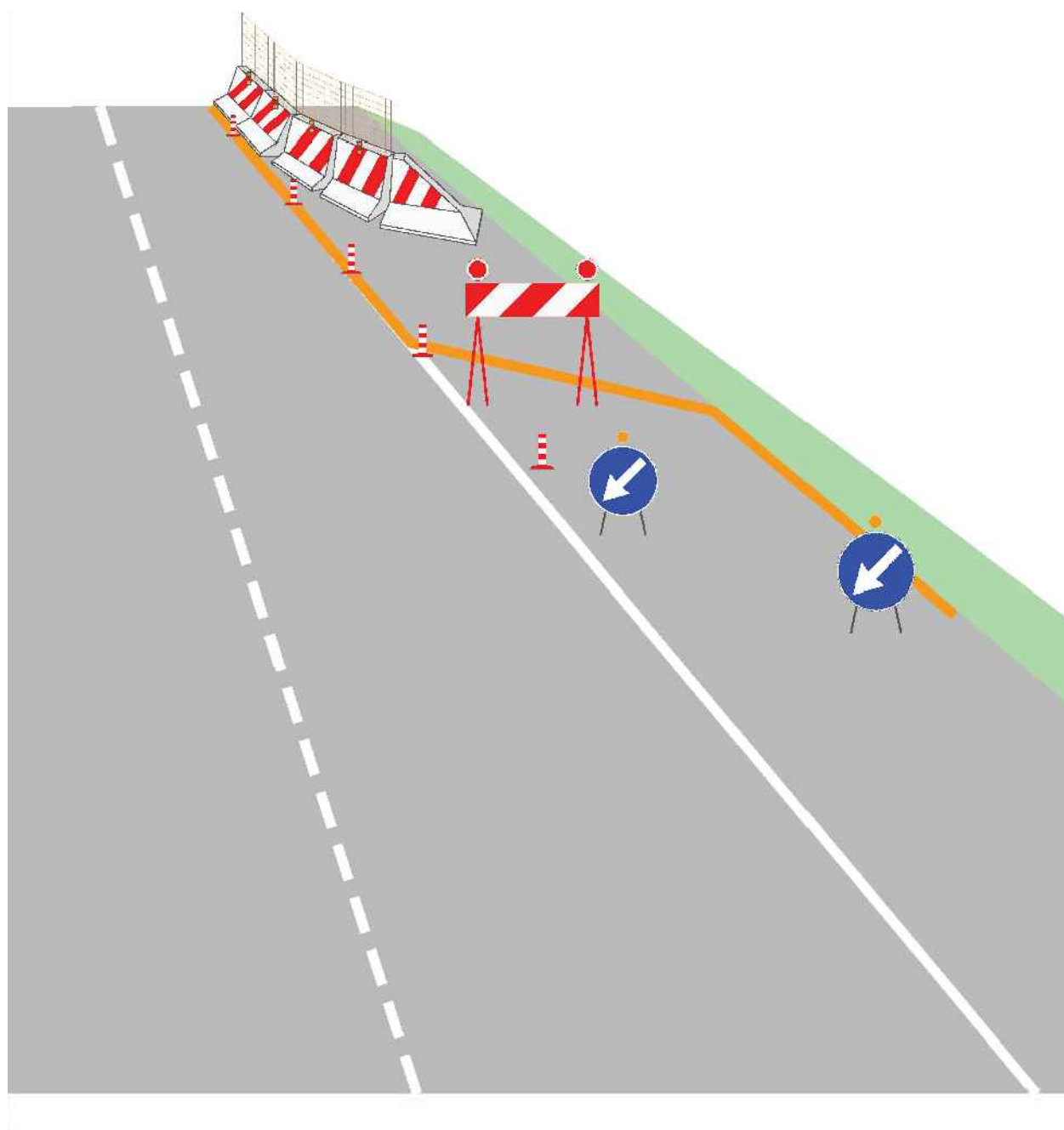
autostrade // per l'Italia
DIREZIONE 2° TRONCO MILANO
VIA POLVERIERA 9/11 NOVATE MILANESE
P IVA 07516911000

INTERVENTO DI CHIUSURA EMERGENZA

Oggetto	Disegno N.
SCHEMA SEGNALETICO CHIUSURA CORSIA DI EMERGENZA	1
Utilizzazione	Data
AUTOSTRADA A01	05/12/2023

autostrade // per l'Italia
Società per azioni

Il presente documento non potrà essere copiato, ristampato o altrimenti riprodotto, in tutto o in parte, senza il consenso scritto della SOG. Autostrade // per l'Italia S.p.A. ogni utilizzo non autorizzato sarà considerato a norma di legge. TMS DOCUMENT NON POTRÀ BE COPIATO, RISTAMPATO O ALTAMENTE RIPRODOTTO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOG. Autostrade // per l'Italia S.p.A. L'UNICREDITO LOGO NON È PROTEGGERE DA LHM.



ALLEGATO 1