



Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradeperlitaliad2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.
D.T. 2° - Milano

A:

Ministero Infrastrutture E
Trasporti: uit.bologna@pec.mit.gov.it;
M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti: svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DAFR/GCU/AISCAT;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

e P.C.:

DT2/IMP;
DT2/PEC;
DT2/PEC/ESA;
DT2/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo in uscita di FIORENZUOLA in uscita per chi proviene da BOLOGNA ,

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in entrata di FIORENZUOLA in entrambe le direzioni ,

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 2023/921

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 2023/921

Oggetto: Chiusura svincolo in uscita, Chiusura stazione in entrata, per lavori di manutenzione barriere di sicurezza

- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione in uscita di FIORENZUOLA per chi proviene da BOLOGNA ,
- Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI stazione in entrata di FIORENZUOLA in entrambe le direzioni ,
- Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 14/12/2023 al giorno 15/12/2023

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- Si rende necessario chiudere la stazione in uscita di FIORENZUOLA per chi proviene da BOLOGNA ;
- Si rende necessario chiudere la stazione in entrata di FIORENZUOLA in entrambe le direzioni ;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

- Per eseguire lavori di MANUTENZIONE BARRIERA DI SICUREZZA; si rende necessario adottare il seguente provvedimento: chiusura stazione in uscita di FIORENZUOLA per chi proviene da BOLOGNA sulla A01 - MILANO- NAPOLI e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.
- Per eseguire lavori di MANUTENZIONE BARRIERA DI SICUREZZA; si rende necessario adottare il seguente provvedimento: chiusura stazione in entrata di FIORENZUOLA in entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO- NAPOLI e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada

prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023;

quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- **La chiusura stazione in uscita di FIORENZUOLA in uscita per chi proviene da BOLOGNA sulla A01 - MILANO- NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 14/12/2023 alle ore 05:00 del giorno 15/12/2023.**

Contestualmente sarà chiuso al traffico il ramo diretto verso la Diramazione di Fiorenzuola in direzione A21/Brescia, con i medesimi orari.

In alternativa: uscire dalla stazione di Piacenza sud o Fidenza, per il traffico diretto in A21 interconnettersi dal nodo di Piacenza.

- **La chiusura stazione in entrata di FIORENZUOLA in entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO- NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 14/12/2023 alle ore 05:00 del giorno 15/12/2023 .**

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

In alternativa: entrare dalla stazione di Fidenza o Piacenza sud

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 13/12/2023

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio
Ing. Lorenzo Zucchini



Firmata Digitalmente