



Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradeperlitaliad2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 2° - Milano

A:

Ministero Infrastrutture E

Trasporti:uit.bologna@pec.mit.gov.it;

M.i.t. Ordinanze:ordinanze.utbo@mit.gov.it;

Ministero Infrastrutture E Trasporti:svca@pec.mit.gov.it;

AD/DAFR/GRC;

AD/DAFR/GCU/AISCAT;

AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;

AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

e P.C.:

DT2/IMP;

DT2/PEC;

DT2/PEC/ESA;

DT2/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra NODO A1/A21 PC KM 55 e FIORENZUOLA tra il km 56 e il km 74 in direzione BOLOGNA

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio ARDA OVEST in direzione BOLOGNA ,

Autostrada R49 - RACCORDO PIACENZA SUD - A21 stazione in entrata di PIACENZA SUD in entrambe le direzioni ,

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 2023/867

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 2023/867

Oggetto: LAVORI DI RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE

- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra NODO A1/A21 PC KM 55 e FIORENZUOLA dal km 56 al km 74 in direzione BOLOGNA
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio ARDA OVEST in direzione BOLOGNA ,
- Autostrada R49 - RACCORDO PIACENZA SUD - A21 stazione in entrata di PIACENZA SUD in entrambe le direzioni ,
- Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 29/11/2023 al giorno 30/11/2023

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- Si rende necessario eseguire lavori di PAVIMENTAZIONE RISANAMENTO; tali lavori interessano la A01 - MILANO-NAPOLI con chiusura del tratto compreso tra NODO A1/A21 PC KM 55 e FIORENZUOLA dal km 56 al km 74 in direzione BOLOGNA
- Si rende necessario eseguire lavori di ALTRE CAUSE; tali lavori interessano la A01 - MILANO-NAPOLI con chiusura dell' area di servizio ARDA OVEST in direzione BOLOGNA
- Si rende necessario eseguire lavori di PAVIMENTAZIONE RISANAMENTO; tali lavori interessano la R49 - RACCORDO PIACENZA SUD - A21 con chiusura stazione in entrata di PIACENZA SUD in entrambe le direzioni
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla A01 - MILANO-NAPOLI chiusura del tratto compreso tra NODO A1/A21 PC KM 55 e FIORENZUOLA dal km 56 al km 74 in direzione BOLOGNA e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.
- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla A01 - MILANO- NAPOLI chiusura dell' area di servizio ARDA OVEST in direzione BOLOGNA e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.

- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla R49 - RACCORDO PIACENZA SUD - A21 chiusura stazione in entrata di PIACENZA SUD in entrambe le direzioni e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023;

quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

Piacenza sud - Fiorenzuola: chiusura del tratto autostradale in direzione Bologna, dalle ore 21:00 del 29-11-2023 alle ore 05:00 del 30-11-2023;

In alternativa: da Milano una volta che il traffico sarà uscito obbligatoriamente dalla stazione di Piacenza sud dovrà immettersi sulla S.S 9, in seguito innestarsi sulla SP 38, SP 462 R rientrando successivamente dalla stazione di Fiorenzuola, da A21 Torino e Brescia per Bologna a seguito dell'uscita obbligatoria dalla stazione di Piacenza sud, l'utenza dovrà immettersi sulla S.S 9, in seguito innestarsi sulla SP 38, SP 462 R rientrando successivamente dalla stazione di

Fiorenzuola.

Piacenza sud: chiusura dei rami di ingresso per il traffico diretto in A1 Milano e Bologna e in A21 Torino e Brescia, dalle ore 21:00 del 29-11-2023 alle ore 05:00 del 30-11-2023;

In alternativa: per Bologna entrare dalla stazione di Fiorenzuola, per Milano entrare in A21 dalla stazione di Piacenza ovest ed interconnettersi in A1 dal nodo A21/A1 in direzione di Milano

A.d.S. Arda ovest: chiusura dell'Area di Servizio in direzione di Bologna, dalle ore 20:00 del 29-11-2023 alle ore 05:00 del 30-11-2023.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 23/11/2023

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio
Ing. Lorenzo Zucchini



Firmata Digitalmente