

autostrade // *per l'italia*
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.
D.T. 2° - Milano

A:
Ministero Infrastrutture E
Trasporti:uit.bologna@pec.mit.gov.it;
M.i.t. Ordinanze:ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DAFR/GCU/AISCAT;

e P.C.:
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
DT2/IMP;
DT2/PEC;
DT2/PEC/ESA;
DT2/TEC;
AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;
Agenzia Tpl Milano: protocollo@pec.agenziatpl.it;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada R28 - COMPLANARE POASCO-VIA EMILIA tratto tra ALL.RACC.P.LE CORVETTO e ALL.COMPLANARE POASCO-V.EMILIA tra il km 1.95 e il km 1 in direzione A1 MI - NA

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 2023/771
Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 2023/771

Oggetto: Chiusura tratto, per lavori

- Autostrada R28 - COMPLANARE POASCO-VIA EMILIA tratto tra ALL.RACC.P.LE CORVETTO e ALL.COMPLANARE POASCO-V.EMILIA dal km 1.95 al km 1 in direzione A1 MI - NA
- Autostrada A1 - RAMO DI USCITA DI MELEGNANO DA BOLOGNA

- Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 06/11/2023 al giorno 09/11/2023

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- Si rende necessario eseguire lavori di ALTRE CAUSE; tali lavori interessano la R28 - COMPLANARE POASCO- VIA EMILIA con chiusura del tratto compreso tra ALL.RACC.P.LE CORVETTO e ALL.COMPLANARE POASCO-V.EMILIA dal km 1.95 al km 1 in direzione A1 MI - NA
- Si rende necessario rimuovere il cantiere permanente situato sul ramo di svincolo in nord di Melegnano
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla R28 - COMPLANARE POASCO- VIA EMILIA chiusura del tratto compreso tra ALL.RACC.P.LE CORVETTO e ALL.COMPLANARE POASCO-V.EMILIA dal km 1.95 al km 1 in direzione A1 MI - NA e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.
- per consentire tali attività si renderà necessario interdire il ramo in uscita di Melegnano in direzione Milano.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 26 aprile 2023;

quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

Le chiusure di quanto sopra indicato con le seguenti modalità:

- **Complanare di Poasco/Via Emilia tratto in direzione Bologna:**

- dalle ore 21:00 del giorno 06/11/2023 alle ore 05:00 del giorno 07/11/2023

- dalle ore 21:00 del giorno 07/11/2023 alle ore 05:00 del giorno 08/11/2023

- dalle ore 21:00 del giorno 08/11/2023 alle ore 05:00 del giorno 09/11/2023

- **Melegnano ramo in uscita da Bologna:**

- dalle ore 21:00 del giorno 09/11/2023 alle ore 05:00 del giorno 10/11/2023;
- dalle ore 21:00 del giorno 10/11/2023 alle ore 05:00 del giorno 11/11/2023.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

R28 Complanare di Poasco/ Via Emilia da Bologna : uscire dallo svincolo di Paullo di competenza della Milano Serravalle;

Da Bologna per Melegnano: uscire dallo svincolo di Binasco o dallo svincolo di S.Giuliano.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 03/11/2023

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio
Ing. Lorenzo Zucchini



Firmata Digitalmente